



STUDIO GEOTECNICO ITALIANO srl

ingegneria geotecnica - ingegneria sismica - ingegneria ambientale
geologia applicata

GIOVANNI VACIAGO

Direttore Tecnico

Nascita: Roma 1963

E-mail: g.vaciago@studiogeotecnico.it

+39 02 5220141 / +39 334 6050328



-
- Titoli di studio:** BSc (Eng) e ACGI (First Class Hons), Ingegneria Civile, Imperial College, Londra, UK, 1985
MSc, DIC (Distinction), Meccanica delle Terre e Sismologia Tecnica, Imperial College, Londra, UK, 1989. Tesi: "Microzonazione sismica come strumento pratico di pianificazione urbana"
Laurea (Summa cum Laude) in Ingegneria Civile (Trasporti), Sapienza Università di Roma, 1991. Tesi: "Caratteristiche Geometriche delle Strade Extraurbane: Studio Comparato delle Norme in Italia e in Gran Bretagna"
- Riconoscimenti accademici:** Letitia Chitty Prize, Imperial College, 1984
Governor's Prize, Imperial College, 1985
Soil Mechanics Prize, Imperial College, 1989
- Affiliazioni professionali:** Abilitazione alla Professione di Ingegnere in Italia e Inghilterra
Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 1995 al 1999, Milano dal 1999 (n°20710)
Associazione Geotecnica Italiana dal 1991
Institution of Civil Engineers, G 1985-1988; AM 1988-1994, M dal 1994
British Geotechnical Society dal 1989
Earthquake Engineering Field Investigation Team, 1990 - 1995
- Lingue:** Inglese, Francese
- Curriculum professionale:**
dal 2007 Direttore Tecnico, Studio Geotecnico Italiano, Milano
2003 – 2007 Responsabile Ufficio GTA Geotecnica opere all'aperto, SPEA, Milano
1995 – 2003 Project Manager, Studio Geotecnico Italiano, Milano
1989 – 1995 Ingegnere Geotecnico, Rendel Geotechnics, Londra, UK
(1991-1992 Distacco temporaneo presso Yüksel Rendel JV, Turkey)
1988 – 1989 Master di II livello a tempo pieno, Imperial College, Londra, UK
1985 – 1988 Ingegnere Progettista, Rendel Palmer & Tritton (gruppo strade), Londra, UK
(1986-1987 Distacco temporaneo presso Tarmac Construction, Scozia, UK)
- Curriculum Accademico:** 2011 Docente a contratto, Università di Siena. "Opere di stabilizzazione dei versanti" (nell'ambito del Master di II livello in Engineering Geology)

Sintesi esperienza professionale:

L'Ing. Giovanni Vaciago ha lavorato su oltre 200 progetti in Italia e all'estero, compresi molti che hanno riguardato fondazioni su terreni problematici, opere in terra significative e miglioramento dei terreni. Ha partecipato in progetti di ricerca, pubblicato su riviste di settore e agito come Consulente Tecnico di Parte in arbitrati e procedimenti civili e penali che hanno riguardato la progettazione e la funzionalità di fondazioni, la liquefazione sismica, il monitoraggio geotecnico e la funzionalità geotecnica di pavimentazioni.

Membro dell'Expert Panel della Stretto di Messina S.p.A. per l'Ingegneria Geotecnica, per la realizzazione del Ponte sullo Stretto di Messina, Italia.



Reg. CH-20504 Sede Legale e Uffici: Centro Direzionale Milanofiori - Strada 2 - Palazzo C - Scala C3 - 20057 Assago (MI)
ISO 9001:2015 Tel.: +39 025220141 - Fax: +39 025691845 - Email: info@studiogeotecnico.it - P.E.C.: sgi@legalmail.it
ISO 14001:2015 Sito Web: www.studiogeotecnico.it - Capitale Sociale € 1.550.000 i.v. - P. IVA: IT11261240151
ISO 45001:2018 Codice Fiscale e Registro delle Imprese di Milano Monza Brianza Lodi: 00506080019 - R.E.A. MI691783

Progetti di rilievo:Linee Guida e progetti di ricerca

- Linee Guida sulla Mitigazione del rischio da frana, Membro del Comitato Scientifico AGI - ISPRA.
- Progetto di ricerca europeo "SAFELAND", Responsabile elaborato D5.1 "Compendium of tested and innovative structural, non-structural and risk-transfer mitigation measures for different landslide types".

Opere in terra e pavimentazioni

- Aeroporto di Treviso. Valutazione cause difetti della pavimentazione. Ausiliario al CTP.
- 3a corsia autostrade: A14 Rimini N – Pedaso (154 km); A1 Fiano – GRA (20 km), A1 Barberino – Calenzano (18 km); A1 Firenze Sud – Incisa (18 km); A9 Lainate – Como Sud (24 km). Progettazione geotecnica.
- Ferrovia Alta Velocità: Riesame progetto, Torino – Milano (130 km); Milano – Bologna (200 km).
- Autostrada Gumusova - Gerede, Turchia (110 km). Riesame progetto e supervisione della costruzione.

Stabilizzazione di pendii

- Autostrada A5 Torino - Aosta, studio pericolosità caduta massi e rilevato paramassi, Quincinetto (TO).
- Autostrada A1 Milano - Roma. Stabilizzazione di numerose frane su tracciato esistente e in variante.

Miglioramento dei terreni

- Impianto Biodiesel NExBTL e Espansione, Tuas, Singapore. Vibro-compattazione e colonne di ghiaia.
- Aeroporto Internazionale di Napoli. Adeguamento strip di pista mediante compattazione superficiale.
- Centrale di Punta Catalina, Repubblica Dominicana. Colonne di ghiaia e compaction grouting.
- Impianto PTA, Taichung, Taiwan. Compattazione dinamica e colonne di ghiaia.

Scavi e opera di sostegno

- TSH, Viale Belfiore, Firenze. Consolidamento paratia alta 15 m con tiranti provvisori di 10 anni.
- CPF, Tempa Rossa, Corleto Perticara (PZ). Paratia definitiva multi-tirantata alta 15 m.

Fondazioni dirette

- Raffineria MIDOR e Espansione, Alessandria d'Egitto. Fondazioni su terreni collassabili.
- Al Dabb'iyah Phase III Development, UAE. Fondazioni su calcarenite, sabbia e riporto strutturale.
- Central Processing Facilities, Tempa Rossa, Corleto Perticara. Fondazioni su roccia tenera.

Fondazioni su pali

- Impianto Biodiesel NExBTL e Espansione, Tuas, Singapore. Pali battuti prefabbricati quadrati e tubolari.
- Impianto Urea 8 Yara Sluiskil, Olanda. Pali ad elica a spiazzamento (full displacement).
- Isola 13 e 15, Petrolchimico di Ravenna. Pali trivellati e micropali valvolati.
- Impianto fertilizzanti IFC, Wever (IA), USA. Pali CFA.
- Impianto Biodiesel NExBTL, Maasvlakte, Rotterdam, Olanda. Pali battuti gettati in opera.
- Ponte Sungai Prai, Malesia. Pali tubolari in acciaio battuti, Consulente Tecnico in procedimento civile.
- Marine Export Facilities (pontile di 2 km e SPM), Mellitah, Libia. Pali tubolari in acciaio battuti.

Pubblicazioni scelte:

- Rocchi G., Vaciago G., Fontana M., Plebani F. *Enhanced prediction of settlement in structured clays with examples from Osaka Bay*. Geomechanics and Geoengineering, an International Journal, Vol 1, N.3, 2006.
- Rocchi G., Vaciago G., Fontana M., Plebani F. *Further insight into the behaviour of Pleistocene Osaka clays at KIA Phase 1 island*. Geomechanics and Geoengineering, an International Journal, Vol 2, N.3, 2007.
- Rocchi G., Vaciago G., Fontana M., Da Prat M. *Understanding sampling disturbance and behaviour of structured clays through constitutive modeling*. Soils and Foundations (53), pp 315-334, Elsevier, 2013.
- Rocchi G., Vaciago G., Callerio A., Fontana M., Previtali R. *Description of soils based on geomechanical criteria for improved landslide classification*. Landslides, DOI 10.1007/s10346-013-0439-8, Springer-Verlag Berlin Heidelberg, 2013.
- Vaciago G. *Interventi di mitigazione del rischio da frana*. Panel Report, Proceedings XXV Convegno Nazionale di Geotecnica, Baveno 4-6 June 2014, AGI Italian Geotechnical Association, Vol.1, pp. 205-226, 2014.
- Cascini L. (Coordinatore), Vaciago G. et al. *Linee Guida per la progettazione degli interventi di mitigazione del rischio da frana*. Associazione Geotecnica Italiana – ISPRA, Edizioni AGI, 2022