

SASCIA CANALE

DATA DI NASCITA

NAZIONALITÀ: Italiana

FORMAZIONE: Laureato in Ingegneria Civile Trasporti all'Università di Roma nel dicembre 1970

ISCRIZIONE ALL'ORDINE: Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma dal 24.5.1971 al n° 7834.

LINGUE: Inglese

PROFILO PROFESSIONALE

Già Professore Ordinario di "Costruzioni di Strade, Ferrovie ed Aeroporti" all' Università di Catania Specialista ambientale con una vasta preparazione accademica e vasta esperienza in procedure di V.I.A., V.A.S. nonché di studi di impatto ambientale nell'ambito di progetti di infrastrutture e pianificazione territoriale.

Già membro della Commissione di Studio per le norme tecniche relative ai materiali stradali, alla progettazione, costruzione e manutenzione delle infrastrutture stradali del CNR, membro dello "Scientific Expert Group 2" nell'ambito del Road Transport Research Programme della OCDE, membro del Comitato Tecnico Nazionale per l'Impatto Ambientale dell'AIPCR, Presidente del comitato C18 dell'AIPCR per la gestione dei rischi legati alle strade, esperto della World Bank per le infrastrutture di trasporto, membro della Commissione Ambientale dell'UNI, membro della SIIV (Società Italiana Infrastrutture Viarie), ha pubblicato oltre cento memorie sulle caratteristiche geometriche e funzionali delle infrastrutture di trasporto. Nel 2005 il manuale "Progettare le rotatorie – Tecniche per la progettazione e la verifica delle intersezioni a circolazione rotatoria", e nell'anno successivo "Progettare le intersezioni - Tecniche per la progettazione e la verifica delle intersezioni stradali in ambito urbano ed extraurbano" tutte e due editi da EPC Libri. Inoltre nel 2009 è stato pubblicato il manuale "Progettare la sicurezza stradale"- Criteri e verifiche di sicurezza per la progettazione e l'adeguamento degli elementi delle infrastrutture viarie: intersezioni, tronchi, sovrastrutture, gallerie, opere idrauliche, barriere di sicurezza, illuminazione, segnaletica ed interventi di traffic calming.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

Periodo: 2016
Paese: Italia
Progetto: "Metropolitana di Roma" – Linea C
Committente: METRO C S.p.A.
Posizione: Coordinamento
Descrizione del progetto: Progetto Esecutivo ed ogni ulteriore attività connessa alla Progettazione Ambientale della Cantierizzazione della tratta T4 San Giovanni- Malatesta, Progetto di monitoraggio ambientale, Progetto di Sistema di Gestione Ambientale
Società: TECNIC

Periodo: 2014-2015
Paese: Italia
Progetto: Gara per l'appalto integrato di Concessione del Corridoio intermodale Roma-Latina e del collegamento Cisterna Valmontone
Committente: SIS ScpA
Posizione: Coordinamento
Descrizione del progetto: Progetto definitivo per la realizzazione dell'autostrada Roma-Latina
Società: TECNIC

Periodo: 2012-2014
Paese: Italia
Progetto: Sistema tangenziale di Lucca
Committente: ANAS S.p.A.
Posizione: Coordinamento
Descrizione del progetto: Servizi di assistenza alla progettazione per SS12 "dell'Abetone e del Brennero": servizi di supporto tecnico alla redazione degli elaborati relativi al Progetto Preliminare e dello **Studio di Impatto Ambientale**
Società: TECNIC

Periodo: 2011 – in corso

Paese: Italia
Progetto: Adeguamento della progettazione preliminare degli interventi necessari all'eliminazione del passaggio a livello posto al km 76+189 della linea Cantalupo-Cavallermaggiore.
Committente: Comune di Bra
Posizione: Coordinamento
Descrizione del progetto: Adeguamento Della Progettazione Preliminare Degli Interventi Necessari All'eliminazione Del Passaggio A Livello Posto Al Km 76+189 Della Linea Cantalupo-Cavallermaggiore, con abbassamento del piano del ferro in Corrispondenza della stazione ferroviaria di Bra tramite la realizzazione di due binari interrati passanti e la conservazione di due binari di superficie tronchi. Fase 1 Studio tecnico-economico, Progettazione preliminare, **Prefattibilità ambientale, procedura per la verifica di assoggettabilità a valutazione di impatto ambientale** e prestazioni accessorie.
Società: TECNIC

Periodo: 2011-2014
Paese: Italia
Progetto: Realizzazione del **piano di contenimento ed abbattimento del rumore** generato dalle infrastrutture stradali
Committente: ANAS S.p.A.
Posizione: Coordinamento
Descrizione del progetto: AREA 1 NORD E SARDEGNA
Società: TECNIC

Periodo: 2011-2014
Paese: Italia
Progetto: Realizzazione del **piano di contenimento ed abbattimento del rumore** generato dalle infrastrutture stradali
Committente: ANAS S.p.A.
Posizione: Coordinamento
Descrizione del progetto: AREA 2 CENTRO
Società: TECNIC

Periodo: 2011-2014
Paese: Italia
Progetto: Realizzazione del **piano di contenimento ed abbattimento del rumore** generato dalle infrastrutture stradali
Committente: ANAS S.p.A.
Posizione: Coordinamento
Descrizione del progetto: AREA 3 SUD e SICILIA
Società: TECNIC

Periodo: 2010 - 2012
Paese: Italia
Progetto: Autostrada A12 Rosignano – Civitavecchia Lotto 6
Committente: SPEA Ingegneria Europes S.p.A.
Posizione: Coordinamento
Descrizione del progetto: **Studio di Impatto Ambientale** del Progetto definitivo
Società: TECNIC

Periodo: 2010 – in corso
Paese: Italia
Progetto: Stretto di Messina
Committente: Parsons Transportation Group Inc
Posizione: Coordinamento
Descrizione del progetto: Servizi professionali di **project management gestione ambientale** per la progettazione e la realizzazione dell'attraversamento stabile dello Stretto di Messina (Italia) e dei relativi collegamenti stradali e ferroviari sui versanti Calabria e Sicilia
Società: TECNIC

Periodo:	2010 - 2012
Paese:	Italia
Progetto:	Collegamento ferroviario fra il Porto di Civitavecchia e l'asse prioritario TEN-T n.1 e la località Orte
Committente:	AREMOL Regione Lazio
Posizione:	Coordinamento
Descrizione del progetto	Servizi di "Progettazione preliminare, verifica di assoggettabilità a VIA , progettazione definitiva per appalto integrato e studio di impatto ambientale per il ripristino del collegamento"
Società:	TECNIC
Periodo:	2010
Paese:	Italia
Progetto:	Linea C metropolitana di Roma
Committente:	Metro C S.p.A.
Posizione:	Responsabile Studio di fattibilità Ambientale
Descrizione del progetto	Studio Fattibilità Ambientale delle Tratte T1 e T2 della Linea C della metropolitana di Roma
Società:	TECNIC
Periodo:	2009 - 2010
Paese:	Italia
Progetto:	Nuova Autostrada Pontina
Committente:	SPEA Ingegneria Europes S.p.A.
Posizione:	Coordinamento
Descrizione del progetto	Progetto definitivo del Corridoio Intermodale Roma – Latina e Collegamento Cisterna Valmontone – Redazione delle integrazioni allo Studio di Impatto Ambientale
Società:	TECNIC
Periodo:	2008 – in corso
Paese:	Italia
Progetto:	Piano particolareggiato di via Ulloa a Marghera (VE)
Committente:	Cediv S.p.A.
Posizione:	Coordinamento
Descrizione del progetto	Nuovo Piano urbanistico e progettazione per un complesso multifunzionale in Via Ulloa a Marghera (Ve). Redazione del concept, degli elaborati per l'accordo di programma, progettazione ai fini dell'ottenimento del PdC, progetto esecutivo di un parco pubblico direzionale, residenze, parco commerciale e parcheggi sotterranei. Per un totale di 42.000 mq edificati e 30.000 mq di parco pubblico
Società:	TECNIC
Periodo:	2007-2008
Paese:	Italia2008 -
Progetto:	Realizzazione III ^a corsia autostrada A4: lotto Quarto d'Altino - San Donà di Piave.
Committente:	Autovie Venete Spa
Posizione:	Coordinamento
Descrizione del progetto	Servizio di ingegneria per lo studio idraulico, idrologico e progettazione delle opere di mitigazione ambientale
Società:	TECNIC
Periodo:	2007-2008
Paese:	Italia
Progetto:	Studio sul trattamento delle emissioni di aria viziata provenienti dal Traforo del Monte Bianco
Committente:	GEIE Traforo del Monte Bianco
Posizione:	Coordinamento
Descrizione del progetto	Studio sul trattamento delle emissioni di aria viziata provenienti dal Traforo del Monte Bianco
Società:	TECNIC
Periodo:	2007-2008
Paese:	Italia
Progetto:	Abbassamento della linea ferroviaria di Reggio Calabria centrale
Committente:	Comune di Reggio Calabria
Posizione:	Coordinamento
Descrizione del progetto	Studio di fattibilità per le opere comprese nell'intervento denominato: "Abbassamento della linea ferroviaria di Reggio Calabria centrale, compresa tra il lungomare I. Falcomatà ed il Torrente S. Agata"
Società:	TECNIC

Periodo:	2007
Paese:	Italia
Progetto:	Autostrada A11/Firenze Pisa Nord – Nuovo Svincolo Vasone Montecatini
Committente:	Autostrade per l'Italia
Posizione:	Coordinamento
Descrizione del progetto	Studio di fattibilità comprensivi dei rilievi di traffico
Società:	TECNIC
Periodo:	2007
Paese:	Italia
Progetto:	Firenze Nord – Barberino del Mugello
Committente:	Euromobility
Posizione:	Coordinamento
Descrizione del progetto	Studio di Impatto Ambientale a carattere sperimentale della tratta Firenze Nord – Barberino del Mugello – Rilevi traffico , studio del traffico e micro simulazioni
Società:	TECNIC
Periodo:	2006
Paese:	Italia
Progetto:	Metropolitana di Roma – Linea C
Committente:	Metro C S.p.A.
Posizione:	Coordinamento
Descrizione del progetto	Progettazione Esecutiva Aspetti Ambientali della Cantierizzazione
Società:	TECNIC
Periodo:	2006
Paese:	Italia
Progetto:	"Potenziamento e Velocizzazione Tratta Metaponto-Sibari-Bivio S. Antonello"
Committente:	Italferr
Posizione:	Coordinamento
Descrizione del progetto:	Studio di Prefattibilità Ambientale
Società:	TECNIC
Periodo:	2004 – 2005
Paese:	Italia
Progetto:	collegamento viario tra il sistema autostradale ed il porto di Messina
Committente:	Autorità portuale di Messina
Posizione:	Coordinamento generale
Descrizione del progetto:	Studio di fattibilità del collegamento viario tra il sistema autostradale ed il porto di Messina
Società:	TECNIC
Periodo:	2004 – 2005
Paese:	Italia
Progetto:	Redazione del piano regolatore portuale in un unico sistema dei porti di Olbia e Golfo Aranci
Committente:	Autorità portuale di Olbia e Golfo Aranci
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Studio di impatto ambientale , analisi dei traffici marittimi portuali, studio meteo-marino, studio dei collegamenti stradali e ferroviari
Società:	TECNIC
Periodo:	2002-2004
Paese:	Europa
Progetto:	INTERFACE – iNtermodal TERminal Freight operAtions at border Crossino tERminal
Committente:	Commissione della Comunità Europea.
Posizione:	Cordinamento Tecnico-Scientifico
Descrizione del progetto:	INTERFACE ha lo scopo di identificare e testare in un ambiente realmente innovativo le soluzioni per migliorare le operazioni doganali tra i paesi della UE allo scopo di ridurre i tempi di attesa, incrementare la sicurezza, armonizzare i regolamenti e sviluppare funzioni addizionali allo scopo di migliorare alcuni terminali di frontiera. INTERFACE mette l'accento non solo su soluzioni isolate, ma anche su soluzioni combinate che si sviluppino a livelli differenti (tecnici, economici, organizzativi, ecc.)
Società:	TECNIC

Periodo: 2003
Paese: Italia
Progetto: Nuova Autostrada Pontina Collegamento A12 (Fiumicino) – A1 (Cassino)
Committente: SPEA S.p.A. Milano
Posizione: **Coordinatore metodologico dello studio di Impatto ambientale**
Descrizione del progetto: **Studio di Impatto Ambientale, Studio archeologico e Monitoraggio ambientale**
Società: **TECNIC**

Periodo: 2000-2003
Paese: Italia
Progetto: Redazione del Piano Generale del Traffico Roma Est extra - GRA
Committente: STA Società Trasporti Automobilistici
Posizione: Responsabile del progetto
Descrizione del progetto: Redazione del Piano Generale del Traffico di una zona del comune di Roma compresa tra il Grande Raccordo Anulare, la via Tiburtina e la via Casilina in cui risiedono oltre 200.000 abitanti, comprensiva di indagini di traffico su oltre 20 sezioni ed intersezioni
Società: **TECNIC**

Periodo: 2003
Paese: Italia
Progetto: Progetto Preliminare e Studio di Impatto Ambientale del Quadruplicamento ferroviario Verona - Fortezza.
Committente: Italferr S.p.A.
Posizione: **Coordinatore metodologico dello studio di Impatto ambientale**
Descrizione del progetto: Il progetto realizza il potenziamento funzionale della linea di accesso sud al tunnel di base del Brennero è finalizzato all'ottimizzazione del collegamento ferroviario Monaco-Verona.
Società: **TECNIC**

Periodo: 2003 – 2004
Paese: Italia
Progetto: Progettazione per la velocizzazione della linea ferroviaria Palermo – Agrigento”
Committente: Rete Ferroviaria Italiana
Posizione: verifica tracciati
Descrizione del progetto: Progetto preliminare e definitivo per la velocizzazione della linea ferroviaria “Palermo – Agrigento” prevede una serie di rettifiche di tracciato nel tratto compreso tra la stazione di Fiumetorto al km 43+219 e la stazione di Agrigento Centrale al km 137+354
Società: **TECNIC**

Periodo: 2003
Paese: Italia
Progetto: Progetto definitivo, esecutivo e studio di impatto ambientale - Viabilità di accesso al nuovo Polo fieristico di Rho – Pero
Committente: Provincia di Milano
Posizione: **Responsabile dello studio di impatto ambientale**
Descrizione del progetto: Progetto definitivo, esecutivo e **studio di impatto ambientale** per la realizzazione della viabilità d'accesso al nuovo polo fieristico di Rho-Però
Il Nuovo collegamento S.P. 46 – S.S. 33 si snoda fra i comuni di Rho e Pero, ai margini dell'area comunale di Milano, e connette la nuova strada provinciale S.P. 46 “Rho-Monza”, di cui costituisce il prolungamento, con la statale S.S. 33 del Sempione, circuitando da sud l'area del Nuovo Polo Fieristico Rho – Pero (Nuova Fiera di Milano).

Periodo: 2003
Paese: Italia
Progetto: Strada Provinciale 103 Antica di Cassano tratto da Melzo a Milano
Committente: Technital S.p.A.
Posizione: **Responsabile dello studio di impatto ambientale**
Descrizione del progetto: Studio di impatto ambientale e Progetto definitivo della viabilità in ambito urbano prevista per il collegamento con il nodo

Periodo: 2003
Paese: Italia
Progetto: Studio di Impatto Ambientale nuova Linea ferroviaria Passo Corese-Rieti
Infrastrutture ferroviarie strategiche definite dalla Legge Obiettivo n.443/01
Committente: Italferr

Posizione:	Responsabile dello studio di impatto ambientale
Descrizione del progetto:	Il progetto riguarda la realizzazione di una nuova linea ferroviaria a semplice binario elettrificato per il trasporto passeggeri, che collega la stazione di Fara Sabina, sita nel comune di Passo Corese, con la stazione di Rieti, passando per Osteria Nuova. In prossimità dell'abitato di Osteria Nuova si prevede la realizzazione di una stazione ferroviaria. L'opera, indispensabile per creare un adeguato collegamento tra Rieti e Roma, ricade tra quelle infrastrutture strategiche del 1° programma della Legge Obiettivo con Delibera n.121/2001.
Società:	TECNIC
Periodo:	2003
Paese:	Italia
Progetto:	Progetto Preliminare e Studio di Impatto Ambientale della Penetrazione Nord di Trieste - collegamento in galleria da Prosecco al Porto Vecchio e sottopasso della città per il riallaccio alla Grande Viabilità Triestina
Committente:	Dipartimento di ingegneria civile dell'Università degli Studi di Trieste
Posizione:	Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
Descrizione del progetto:	La nuova viabilità in progetto collega come punti estremi, l'autostrada A4 nella zona dell'attuale svincolo di Prosecco con la Grande Viabilità Triestina nella zona del Porto Nuovo. Essa si compone di due arterie principali denominate "Passante Intervallino" e "Penetrazione Nord"
Società:	TECNIC
Periodo:	2002
Paese:	Italia
Progetto:	Studio di fattibilità relativo ad un sistema di collegamento metropolitano di tipo leggero tra Cosenza Rende e L'Università della Calabria
Committente:	Regione Calabria
Posizione:	Studio delle Alternative di Progetto
Descrizione del progetto:	Studio di fattibilità relativo ad un sistema di collegamento metropolitano di tipo leggero tra Cosenza Rende e L'Università della Calabria, con il confronto tecnico/economico delle possibili alternative di progetto.
Società:	TECNIC
Periodo:	2002
Paese:	Italia
Progetto:	Studio di fattibilità per la realizzazione nell'Autostrada Sa-RC - Svincolo autostradale a sud di Cosenza
Committente:	Comune di Cosenza
Posizione:	Studio delle Alternative di Progetto
Descrizione del progetto:	Studio di fattibilità per la realizzazione di un nuovo svincolo autostradale a sud di Cosenza sulla SA_RC con la razionalizzazione del sistema viario principale di accesso alla città..
Società:	TECNIC
Periodo:	2001-2002
Paese:	Italia
Progetto:	FiloVENEZIA: Progettazione preliminare del collegamento rapido di persone e cose nell'Area Veneziana – Tratta TESSERA-MURANO-ARSENALE
Committente:	C.C.I.A.A. di Venezia
Posizione:	Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
Descrizione del progetto:	Progetto preliminare di un sistema di collegamento tra l'aeroporto di Venezia e il centro storico di Venezia con un sistema costituito da una metropolitana leggera che attraversa la laguna in profondità e riemerge in superficie nell'area dell'Arsenale. La linea è lunga circa 9 Km e cinque delle sei stazioni previste sono in sotterraneo. La stazione terminale è in superficie
Società:	TECNIC
Periodo:	2001-2003
Paese:	Italia
Progetto:	Progettazione definitiva ed esecutiva, lo studio d'impatto ambientale della riqualifica e potenziamento della S.S. n. 415 "Paullese" da Peschiera Borromeo a Spino d'Adda e per la progettazione preliminare del nuovo ponte sull'Adda
Committente:	Provincia di Milano
Posizione:	Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
Descrizione del progetto:	Riqualificazione e potenziamento della Strada Statale n.415 "Paullese", consiste nell'ammmodernamento in sede dell'attuale tracciato e nell'eliminazione dell'incrocio a raso, raddoppio della carreggiata dell'esistente infrastruttura con adeguamento della sezione tipo alle nuove norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade tipologia "B" Extraurbane Principali. Il progetto è stato suddiviso in due Lotti funzionali così suddivisi: Lotto 1 da Peschiera Borromeo allo svincolo con la Strada Provinciale n.39 "Cerca"

Società:	Lotto 2 dallo Svincolo per la Strada Provinciale n.39 "Cerca" a "Spino D'Adda" TECNIC
Periodo:	2001 – 2004
Paese:	Italia
Progetto:	Linea ferroviaria Orte – Falconara, tratta Spoleto – Campello
Committente:	Italferr
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Monitoraggio ambientale per il potenziamento della linea ferroviaria Orte – Falconara, tratta Spoleto – Campello, ante operame e durante i lavori. Rilievo delle seguenti componenti: idrico superficiale e del sottosuolo, rumore, vibrazioni, preparazione di un sistema informativo per la gestione dei dati monitorati
Società:	TECNIC
Periodo:	2001 – 2004
Paese:	Italia
Progetto:	Linea ferroviaria ad alta velocità Milano – Napoli, nodo di Firenze
Committente:	Italferr
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Monitoraggio ambientale , ante operam, delle penetrazione urbana della linea ferroviaria ad alta velocità Milano _ Napoli, nodo di Firenze. Rilievo delle seguenti componenti: idrico superficiale e del sottosuolo, rumore, vibrazioni, atmosfera, elettromagnetismo, preparazione delle relazioni relative ai dati rilevati.
Società:	TECNIC
Periodo:	2001 – 2004
Paese:	Italia
Progetto:	Linea ferroviaria ad alta velocità Roma – Napoli, nodo di Napoli
Committente:	Italferr
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Monitoraggio ambientale , durante I lavori di costruzione e post operam delle penetrazione urbana della linea ferroviaria ad alta velocità Milano-Napoli, nodo di Napoli. Rilievo delle seguenti componenti: idrico superficiale e del sottosuolo, rumore, vibrazioni, atmosfera; preparazione delle relazioni relative ai dati rilevati.
Società:	TECNIC
Periodo:	2002
Paese:	Italia
Progetto:	Linea ferroviaria ad alta velocità Milano – Napoli, nodo di Roma
Committente:	Italferr
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Monitoraggio ambientale , ante operam e durante I lavori di costruzione, delle penetrazione urbana della linea ferroviaria ad alta velocità Milano-Napoli, nodo di Roma. Rilievo delle seguenti componenti: idrico superficiale e del sottosuolo, vibrazioni; preparazione delle relazioni relative ai dati rilevati.
Società:	TECNIC
Periodo:	2000- 2005
Paese:	Italia
Progetto:	Progettazione definitiva ed esecutiva, studio di impatto ambientale del Raccordo Autostradale tra l' Autostrada A4 e la Valtrompia
Committente:	AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA
Posizione:	Responsabile dello studio di impatto ambientale
Descrizione del progetto:	Progetto preliminare, studio del traffico, analisi economico-finanziaria e gestionale, piano finanziario, progetto definitivo, studio di impatto ambientale per la V.I.A. del raccordo autostradale tra l'Autostrada A4 e le valli a nord di Brescia (Val Trompia, Val Sabbia, Val Camonica)
Società:	TECNIC
Periodo:	1999
Paese:	Italia
Progetto:	Studio di Impatto Ambientale per l'adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia Quadrante Nord-Ovest dell' Autostrada G.R.A. di Roma
Committente:	ANAS.
Posizione:	Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
Descrizione del progetto:	Studio di Impatto Ambientale per l'adeguamento a tre corsie per ogni senso di marcia Quadrante Nord-Ovest dell' Autostrada G.R.A. di Roma. L'adeguamento conciste nel trasformare l'attuale

piattaforma, mediamente di larghezza m.22.00 e costituita da due corsie per ogni senso di marcia, in una nuova piattaforma con caratteristiche autostradali di larghezza complessiva di m. 33.00 con tre corsie ed una di emergenza per ogni senso di marcia e spartitraffico centrale.

Società: **TECNIC**

Periodo: 1999-2003

Paese: Italia

Progetto: Progettazione definitiva, esecutiva e Studio di Impatto Ambientale, nonché elaborazione del piano di sicurezza dei lavori di ammodernamento ed adeguamento dell' Autostrada Salerno/Reggio Calabria - Tronco 1°, tratto 5°, lotto 6°:dal Km 60+500 al Km 64+500 (svincolo di Petina incluso)

Committente: ANAS.

Posizione: **Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale**

Descrizione del progetto: Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dei lavori di riabilitazione del tratto compreso tra le progressive km 60+8500 e km 64+500 e dell'allargamento delle opere d'arte maggiori e minori: 1 svicolo, 1 tunnel lungo 2 km, 2 viadotti lunghi in totale 800 m.. Il progetto comprende l'allargamento a tre corsie + 1 di emergenza dell'autostrada esistente ed il disegno del nuovo tracciato quando è richiesto; **studio dell'impatto ambientale** e preparazione del piano di sicurezza e dei documenti di gara

Società: **TECNIC**

Periodo: 1998-1999

Paese: Italia

Progetto: Studio di Impatto Ambientale, progettazione definitiva, esecutiva Autostrada Salerno/Reggio Calabria - Tronco 1°, tratto 1°, :dal Km 2+500 al Km 8+000

Committente: ANAS

Posizione: **Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale**

Descrizione del progetto: **Studio di Impatto Ambientale**, progettazione definitiva, esecutiva e, nonché elaborazione del piano di sicurezza dei lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR 80:

Società: **TECNIC**

Periodo: 1998-1999

Paese: Italia

Progetto: Linea ferroviaria ad alta velocità Roma – Napoli, nodo di Napoli

Committente: Italferr

Posizione: Responsabile del progetto

Descrizione del progetto: **Monitoraggio ambientale** dei due tratti delle penetrazioni urbane della linea ferroviaria ad alta velocità nel nodo di Napoli, includendo il progetto e lo sviluppo di un sistema informativo basato su tecnologia GIS per la gestione dei dati monitorati. **Il progetto include il monitoraggio delle seguenti componenti ambientali, prima della costruzione della linea: atmosfera, rumore, vibrazioni, elettromagnetismo;**

Società: **TECNIC**

Periodo: 1997-1998

Paese: Italia

Progetto: Studio di Impatto Ambientale Autostrada Milano-Napoli - Tratto Modena Bologna - Ampliamento alla 4 Corsia

Committente: SPEA Ingegneria Europea S.p.A.

Posizione: Responsabile del progetto

Descrizione del progetto: **Studio di Impatto Ambientale** relativamente alla costruzione della quarta corsia nel tratto "Modena - Bologna" dell'autostrada A1. Il progetto prevede l'adeguamento a 4 corsie del tratto autostradale compreso tra le progressive km 155+815 e km 187+242. Sono interessati i Comuni di Modena, San Cesario sul Panaro, Castelfranco Emilia, Crespellano. Attualmente l'infrastruttura è a 3 corsie per senso di marcia. L'incremento previsto per i flussi di traffico ed il ruolo che questa asta autostradale svolge per i traffici a lunga percorrenza, ne richiede il potenziamento con la costruzione della 4° corsia.

Società: **TECNIC**

Periodo: 1992-1999

Paese: Italia

Progetto: Studi di fattibilità, progetto di massima e studi di impatto ambientale del Sistema Ferroviario ad Alta Velocità - Tratta Milano-Genova- km 126

Committente: ITALFERR SIS. T.A.V.

Posizione: **Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale**

Descrizione del progetto: Studi di fattibilità, progetto di massima e **studi di impatto ambientale**

Società: **TECNIC**

Periodo: 1997-1998

Paese:	UE
Progetto:	Eurosil:Ferrovie ad Alta Velocità nelle aree metropolitane:consulenza specialistica per l' Individuazione e la Valutazione delle opzioni di collegamento intermodale dei terminali delle ferrovie ad Alta Velocità nelle aree metropolitane
Committente:	EUROPEAN COMMISSION
Posizione:	Responsabile aspetti ambientali
Descrizione del progetto:	Consulenza specialistica per l'Individuazione e la Valutazione delle opzioni di collegamento intermodale dei terminali delle ferrovie ad Alta Velocità nelle aree metropolitane
Società:	TECNIC
Periodo:	1997
Paese:	ITALIA
Progetto:	Studio di impatto ambientale e progetto esecutivo per il progetto di adeguamento della sede stradale S.S. 7 Appia - Tratto Grottaglie-Brindisi
Committente:	ANAS - Bari
Posizione:	Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
Descrizione del progetto:	Studio di impatto ambientale per il progetto di adeguamento della sede stradale S.S. 7 Appia - Tratto Grottaglie-Brindisi
Società:	TECNIC
Periodo:	1996
Paese:	ITALIA
Progetto:	Studio di impatto ambientale per il progetto di ampliamento alla 3 corsia del tratto Orte-Fiano Autostrada A1 Roma-Firenze
Committente:	SPEA - Roma
Posizione:	Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale
Descrizione del progetto:	Studio di impatto ambientale per il progetto di ampliamento alla 3 corsia del tratto Orte-Fiano
Società:	TECNIC
Periodo:	1996
Paese:	Italia
Progetto:	Ricerca nel settore dei trasporti -connessione intermodale dei terminali delle ferrovie ad alta velocità nelle aree metropolitane - HSR-COMET
Committente:	Commissione della Comunità Europea. DGVII Programma Studi di ricerca sui Trasporti- Quarto programma di Organizzazione dei Lavori
Posizione:	Coordinamento Tecnico-Scientifico
Descrizione del progetto:	Servizi di consulenza per l'identificazione e la valutazione delle opzioni di connessione intermodale dei terminal HSR nell'area metropolitana tenendo in considerazione: località, tipologia, organizzazione, funzioni e infrastrutture; valutazione della priorità delle opzioni di connessione considerate attraverso modelli basati su costi – benefici e sull'analisi multicriteria. Commissione dell'Unione Europea - DG VII Trasporti 4th Programma – Trasporti
Società:	TECNIC
Periodo:	1995
Paese:	ITALIA
Progetto:	Progettazione esecutiva degli interventi per la minimizzazione dell'Inquinamento acustico dell'Autostrada A24 tratto di penetrazione urbana compreso fra Via dei Fiorentini e Via Palmiro Togliatti
Committente:	SARA S.p.A.
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Progettazione esecutiva degli interventi per la minimizzazione dell'Inquinamento acustico
Società:	TECNIC
Periodo:	1991- 1994
Paese:	ITALIA
Progetto:	Studio di fattibilità, studio di Impatto Ambientale e progettazione di massima dell'Autostrada Taranto-Metaponto-Sibari
Committente:	ANAS di Roma
Posizione:	Responsabile dello Studio di Impatto Ambientale e verifica tracciati
Descrizione del progetto:	Progettazione di massima e studio tecnico-economico di fattibilità e S.I.A. dell'infrastruttura autostradale con rilievi aerofotogrammetrici e indagini idrogeologiche
Società:	TECNIC

Periodo: 1994
Paese: ITALIA
Progetto: Piano di pedonalizzazione, piano di riassetto della mobilità dei veicoli privati con individuazione di itinerari di scorrimento, Piano Urbano del Traffico (PUT) della città di Agrigento
Committente: COMUNE DI AGRIGENTO
Posizione: Responsabile del progetto
Descrizione del progetto: Piano di pedonalizzazione, piano di riassetto della mobilità dei veicoli privati con individuazione di itinerari di scorrimento
Società: TECNIC

Periodo: 1989 - 1991
Paese: ITALIA
Progetto: Studio di impatto ambientale - Definizione della sensibilità del territorio - Relazione generale di categoria ambientale del Sistema Ferroviario ad Alta Velocità - Tratta Roma-Napoli
Committente: ENTE FERROVIE DELLO STATO
Posizione: **Responsabile dello studio di impatto ambientale**
Descrizione del progetto: **Studio di impatto ambientale** - Definizione della sensibilità del territorio - **Relazione generale di categoria ambientale**
Società: TECNIC

Periodo: 1993
Paese: Italia
Progetto: Mobilità nell'area metropolitana di Venezia
Committente: Metro Venezia
Posizione: Responsabile del progetto
Descrizione del progetto: Studio sulla mobilità rapida per la pianificazione dei trasporti, Indagini Origine Destinazione
Società: TECNIC

Periodo: 1993 - 1994
Paese: ITALIA
Progetto: Studio di impatto ambientale Linea Genova-Ventimiglia - Completamento del raddoppio del tratto Finale Ligure M. - S. Lorenzo al Mare
Committente: ENTE FERROVIE DELLO STATO - Dipartimento Potenziamento e Sviluppo
Posizione: Responsabile del progetto
Descrizione del progetto: **Studio di impatto ambientale**
Società: TECNIC

Periodo: 1991
Paese: Italia
Progetto: Studio per la definizione di base, dimensionamento preliminare, piano economico-finanziario, inquadramento urbanistico ambientale: Interporto di 1° livello della Campania: Nola - Marcianise.
Committente: T.P.L. S.p.A.
Posizione: Coordinatore del piano economico-finanziario
Descrizione del progetto: Studio per la definizione di base, dimensionamento preliminare, piano economico-finanziario, **inquadramento urbanistico ambientale.**
Società: TECNIC

Periodo: 1990
Paese: ITALIA
Progetto: Studi di impatto ambientale: collegamento rapido con l'Aeroporto di Fiumicino
Committente: ENTE FERROVIE DELLO STATO - Direzione Generale 3° Unità Speciale
Posizione: Responsabile del progetto
Descrizione del progetto: **Studio di impatto ambientale** relativamente al rumore, atmosfera, idrico superficiale e sottosuolo
Società: TECNIC

Periodo: 1989
Paese: ITALIA
Progetto: Progettazione esecutiva per Potenziamento del tratto Roma-S. Pietro Trastevere per il nuovo itinerario Roma-Genova e l'adeguamento del binario per Viterbo
Committente: ENTE FERROVIE DELLO STATO - Direzione Generale 3° Unità Speciale
Posizione: Responsabile del progetto
Descrizione del progetto: Progettazione esecutiva
Società: TECNIC

Periodo:	1988
Paese:	ITALIA
Progetto:	Analisi sperimentale per la valutazione e il controllo del rumore prodotto dal traffico: Autostrada (A8) tratto fra le progressive Km 19+000 e Km 20+220
Committente:	AUTOSTRADE S.p.A.
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Analisi sperimentale per la valutazione e il controllo del rumore prodotto dal traffico
Società:	TECNIC
Periodo:	1987
Paese:	ITALIA
Progetto:	Valutazione sperimentale per l'attenuazione del rumore generato dal traffico nei pressi del Comune di Casalecchio: Autostrada Roma-Firenze (A1)
Committente:	AUTOSTRADE S.p.A.
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Valutazione sperimentale per l'attenuazione del rumore generato dal traffico nei pressi del Comune di Casalecchio: Autostrada Roma-Firenze (A1)
Società:	TECNIC
Periodo:	1989
Paese:	ITALIA
Progetto:	Studio di impatto ambientale per la camionale tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello - Relazione sull'inquinamento acustico: Autostrada Roma - Firenze - Bologna (A1)
Committente:	AUTOSTRADE S.p.A.
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Studio di impatto ambientale per la camionale tra Sasso Marconi e Barberino di Mugello - Relazione sull'inquinamento acustico
Società:	TECNIC
Periodo:	1989
Paese:	ITALIA
Progetto:	Analisi sperimentale per la valutazione ed il controllo del rumore prodotto dal traffico fra le progressive Km 28+700 e Km 29+200: Autostrada Roma - Napoli (A2)
Committente:	AUTOSTRADE S.p.A.
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Analisi sperimentale per la valutazione ed il controllo del rumore prodotto dal traffico fra le progressive Km 28+700 e Km 29+200
Società:	TECNIC
Periodo:	1989
Paese:	ITALIA
Progetto:	Coordinamento per lo Studio di Impatto Ambientale: Variante di Valico "Firenze - Bologna"
Committente:	AUTOSTRADE S.p.A.
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Coordinamento per lo Studio di Impatto Ambientale
Società:	TECNIC
Periodo:	1988
Paese:	ITALIA
Progetto:	Studio per l'attenuazione dell' inquinamento acustico di: Asse Viario Pianura - Soccavo-Viapigna Bretella di raccordo Asse Mediano-Asse di Supporto Conc.Ascosa Asse di collegam. tangenziale circonvallazione esterna 2° lotto - Conc. La Meridionale
Committente:	CENTRO ACCIAI S.P.A.
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Studio per l'attenuazione dell' inquinamento acustico
Società:	TECNIC
Periodo:	1987
Paese:	ITALIA
Progetto:	Studio di Impatto Ambientale della Autostrada Grosseto-Civitavecchia per il tratto Marsigliana-Grosseto
Committente:	EUROECO IMPIANTI S.P.A.
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Studio di Impatto Ambientale della Autostrada - Settore Atmosfera: sottosezione Qualità Aria
Società:	TECNIC

Periodo:	1988
Paese:	ITALIA
Progetto:	Difesa inquinamento acustico: Nuovo viadotto a 4 binari su Via Gregorio VII
Committente:	ENTE FERROVIE DELLO STATO - Direzione Generale 3° Unità Speciale
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Difesa inquinamento acustico: Nuovo viadotto a 4 binari su Via Gregorio VII
Società:	TECNIC
Periodo:	1988
Paese:	ITALIA
Progetto:	Studio di impatto ambientale - Autostrada Livorno-Civitavecchia - I Tratta Livorno-Cecina
Committente:	S.A.T. SOCIETA' AUTOSTRADA TIRRENICA S.p.A.
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Studio di impatto ambientale - Relazione di settore Inquinamento acustico
Società:	TECNIC
Periodo:	1986
Paese:	ITALIA
Progetto:	Studio di impatto ambientale - Relazione di settore Inquinamento acustico: Autostrada Livorno-Civitavecchia - V Tratta Civitavecchia-Capalbio
Committente:	S.A.T. SOCIETA' AUTOSTRADA TIRRENICA S.p.A.
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Studio di impatto ambientale - Relazione di settore Inquinamento acustico
Società:	TECNIC
Periodo:	1980
Paese:	Arabia Saudita
Progetto:	Ampliamento e ristrutturazione dell'assetto viario della città di Riyadh e riqualificazione ambientale delle aree urbane interessate - 3° Lotto e 4 lotto
Committente:	Ministero delle Municipalità, Riyadh
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Progettazione esecutiva e Direzione Lavori
Società:	TECNIC
Periodo:	1979
Paese:	Arabia Saudita
Progetto:	Half Moon Bay Resort Area Project (2000 Ha) - Saudi Arabia
Committente:	Municipalità di Dammam
Posizione:	Responsabile del progetto
Descrizione del progetto:	Master Plan di un'area di circa 2000 Ha con destinazione a grande area ricreazionale e ricettiva compresi n.4 porti turistici (800/1000 posti barca)
Società:	TECNIC

ELENCO DELLE PUBBLICAZIONI

110. Pericolosità della manovra di sorpasso

LA SICUREZZA STRADALE – IL CONTRIBUTO DELLA RICERCA
Nuove Frontiere della Sicurezza Stradale – Collana di ingegneria delle infrastrutture viarie
ARACNE Editrice, Roma – maggio 2000

109. Sicurezza e infrastrutture del trasporto terrestre

INFRAVIA 2000 – Atti della Prima Mostra Convegno sulle infrastrutture del trasporto terrestre
Veronafiere, Verona 10-13 maggio 2000

108. Pericolosità in autostrada in relazione alla esecuzione della manovra di sorpasso

S.I.I.V. – Società Italiana di Infrastrutture Viarie
Rivista "Strade & Autostrade" n° 3/2000

107. Environmental and Intermodal Infrastructures

"Annual Conference on Sustainable Transport – Transport and Environment beyond the year 2000" (Conferenza annuale sul Trasporto Sostenibile – Trasporti e Ambiente oltre l'anno 2000) Organizzata da: OECD – Organization for Economic Cooperation and Development, ANAS – Ente Nazionale per le Strade, AIPCR – World Road Association
Alghero, Sardegna – 15-16 giugno 2000

106. Il ruolo dell'aderenza superficiale nella definizione delle caratteristiche di sicurezza delle piste aeroportuali

Atti del IX Convegno Nazionale S.I.I.V. – Società Italiana di Infrastrutture Viarie – Organizzato dalla S.I.I.V. e dall'Università di Cagliari – “Pianificazione e gestione di infrastrutture ferroviarie e aeroportuali” - Cagliari, 28-29 ottobre 1999

- 105. L'ambiente e la sicurezza nelle norme di progettazione stradale**
URBANIA - Convegno per la valorizzazione delle città d'arte e la gestione dei flussi turistici
Padova, 24 febbraio 1999
- 104. Le intersezioni stradali in ambito urbano**
AIIT - Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti
Quaderno n.2 - febbraio 1999
- 103. L'analisi del rischio a supporto degli strumenti per l'adeguamento funzionale delle infrastrutture viarie**
Atti del Convegno “ADEGUAMENTO FUNZIONALE E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE” - organizzato dal Politecnico di Milano e dalla SIIV Società Italiana Infrastrutture viarie - Milano 19-20 ottobre 1998
- 102. Pericolosità stradale ed interventi per ottenere l'isolarischiò di percorrenza**
Atti del Convegno “ADEGUAMENTO FUNZIONALE E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE” - organizzato dal Politecnico di Milano e dalla SIIV Società Italiana Infrastrutture viarie - Milano 19-20 ottobre 1998
- 101. Criteri di adeguamento delle infrastrutture stradali alla luce del progresso tecnologico degli autoveicoli**
Atti del Convegno “ADEGUAMENTO FUNZIONALE E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE” - organizzato dal Politecnico di Milano e dalla SIIV Società Italiana Infrastrutture viarie - Milano 19-20 ottobre 1998
- 100. Adeguamento delle corsie di uscita autostradali mediante informazioni ricavate dai rilievi sperimentali**
Atti del Convegno “ADEGUAMENTO FUNZIONALE E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE” - organizzato dal Politecnico di Milano e dalla SIIV Società Italiana Infrastrutture viarie - Milano 19-20 ottobre 1998
- 99. Il costo di percorrenza quale elemento caratterizzante la necessità di interventi manutentivi**
Atti del Convegno “ADEGUAMENTO FUNZIONALE E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE” - organizzato dal Politecnico di Milano e dalla SIIV Società Italiana Infrastrutture viarie - Milano 19-20 ottobre 1998
- 98. Pericolosità autostradale nelle fasi di rifacimento della segnaletica**
Atti del Convegno “ADEGUAMENTO FUNZIONALE E MANUTENZIONE DELLE INFRASTRUTTURE VIARIE” - organizzato dal Politecnico di Milano e dalla SIIV Società Italiana Infrastrutture viarie - Milano 19-20 ottobre 1998
- 97. A new geometry of airport concrete pavements**
8th International Symposium on concrete roads
Urban and low traffic roads industrial pavements
Lisbona, 13-16 settembre 1998
- 96. Regolazioni semaforiche: Metodologie CNR ('92) ed HCM ('94) a confronto**
Rivista “T&T Trasporti e Trazione” n.4/1988
- 95. La qualità dell'aria come parametro addizionale nella scelta dei piani semaforici**
Rivista “T&T Trasporti e Trazione” n.3/1988
- 94. L'uso dei modelli di simulazione per la valutazione della qualità dell'aria in corrispondenza delle intersezioni semaforizzate**
Rivista “T&T Trasporti e Trazione” n.3/1988
- 93. Efficienza del piazzale aeroportuale di Catania**
Rivista “L'Industria Italiana del Cemento” m.733 - giugno 1998
- 92. Traffic, Speed and Safety on Highways**
31st ISATA - The largest European Automotive Forum: “Automotive Ergonomics and Safety” - Dusseldorf, Germania - 2-5 giugno 1998
- 91. Il concetto di rischio e gli ambiti applicativi dell'analisi del rischio Quaderno n.100**
Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria
Istituto Strade Ferrovie ed Aeroporti - giugno 1998
- 90. L'analisi degli effetti esterni come elemento di valutazione delle infrastrutture stradali**
Atti del XXIII Convegno Nazionale A.I.P.C.R. - Verona - maggio 1998
- 89. Programmazione degli interventi manutentivi in base ai limiti di budget**
Atti del XXIII Convegno Nazionale A.I.P.C.R. - Verona - maggio 1998
- 88. Nuovi criteri progettuali per una politica di sicurezza stradale**
Atti del XXIII Convegno Nazionale A.I.P.C.R. - Verona - maggio 1998
- 87. Il progetto di un nuovo sistema informativo per la gestione dinamica della viabilità in campo autostradale**
Rivista “Quarry & Construction” n. 4 - aprile 1988

86. **Il ruolo delle interferenze veicolari nella definizione delle condizioni di sicurezza delle infrastrutture autostradali**
Atti del Convegno SIV - La sicurezza stradale: Strategie e strumenti dell'Ingegneria delle infrastrutture viarie - Pisa 29/30 ottobre 1997
85. **L'efficienza globale delle infrastrutture stradali come elemento caratterizzante la sicurezza di percorribilità**
Atti del Convegno SIV - La sicurezza stradale: Strategie e strumenti dell'Ingegneria delle infrastrutture viarie - Pisa 29/30 ottobre 1997
84. **Risposta della popolazione al rumore ferroviario in una indagine svolta a Firenze**
Rivista "Ingegneria Ferroviaria" n. 10 - ottobre 1997
83. **Le condizioni di sicurezza in presenza di raffiche di vento trasversali: introduzione dei criteri probabilistici come supporto per la scelta degli interventi progettuali**
Rivista "Strade & Autostrade" n.5-97
82. **Il fenomeno delle raffiche di vento trasversali: elaborazione di un modello di simulazione del moto di un veicolo soggetto a sollecitazioni laterali**
Rivista "Strade & Autostrade" n. 4-97
81. **A Catania si studia traffico inquinato e velocità del vento**
Dati preziosi per la predisposizione dei Put - Rivista "onda Verde" n.47 - maggio/giugno 1997
80. **Decentramento urbano e inquinamento
Uno studio per Catania**
Rivista "Onda Verde" n.46 - marzo/aprile 1997
79. **Inadeguatezza delle corsie di decelerazione proposte dalla normativa CNR**
Università degli Studi "La Sapienza" Dip. Idraulica Trasporti e Strade
Giornata di Studio sul tema: La sicurezza intrinseca delle infrastrutture stradali
Roma. 20-21 febbraio 1997
78. **La sicurezza sulle piste**
Nuovi metodi di analisi delle situazioni di rischio a terra, analizzando innanzitutto i problemi di costruzione e pulitura delle runways.
Rivista "Aviazione" n. 318/319 - gennaio febbraio 1997
77. **Analisi critica delle problematiche inerenti alle infrastrutture viarie - Quaderno n.93**
Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria - Istituto di Strade Ferrovie ed Aeroporti - marzo 1997
76. **Analisi finanziaria-economica dei progetti di investimento pubblico Quaderno n.92**
Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria - Istituto di Strade Ferrovie ed Aeroporti - gennaio 1997
75. **Analisi finanziaria-economica dei progetti di investimento pubblico - Quaderno n.91**
Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria - Istituto di Strade Ferrovie ed Aeroporti - gennaio 1997
74. **Analisi critica del Fenomeno dell'aderenza in campo aeroportuale - Quaderno n.89**
Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria - Istituto di Strade Ferrovie ed Aeroporti - gennaio 1997
73. **Analisi critica del Fenomeno dell'aderenza in campo aeroportuale - Quaderno n.88**
Università degli Studi di Catania - Facoltà di Ingegneria - Istituto di Strade Ferrovie ed Aeroporti - gennaio 1997
72. **Verifica delle corsie di decelerazione proposte dalla normativa CNR**
Rivista "Autostrade" n. 4/1996
71. **Experimental Research concerning double simultaneous impact both train impact and motorcar noise**
Atti del Congresso TRANSPORT NOISE 96 - San Pietroburgo, Russia - 23-25 settembre 1996
70. **Chi vuole abolire la corsia di emergenza?**
Rivista "Onda Verde" n. 42/1996
69. **Metodologia di verifica delle curve circolari in base all'analisi del rischio**
Rivista "Autostrade" n.1 - gennaio-marzo 1996
68. **Come difendersi dalla rumorosità degli abitati**
Rivista "Onda Verde" n.38/1995
67. **Quali prospettive per il trasporto intermodale delle merci in Sicilia**
Rivista "Vie e Trasporti" n.607/1995
66. **Il sistema infrastrutturale del trasporto merci in Sicilia Orientale**
Rivista "Vie e Trasporti" n.606/1995
65. **Nuovi criteri progettuali per le curve stradali**
Rivista Autostrade n.3/95 luglio-settembre 1995

64. **Strategie ambientali nella progettazione delle infrastrutture in Italia**
Studi, Ricerche ed Applicazioni Innovative nel settore stradale italiano dal 1992 al 1995
A.I.P.C.R. - Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada - Comitato Nazionale Italiano - XX Congresso Mondiale della Strada-Montreal, settembre 1995
63. **Il cantiere (brutto) è anche rumoroso**
Rivista "Onda Verde" n.35 - maggio/giugno 1995
62. **Finalmente anche i PUT antinquinamento**
Rivista "Onda Verde" n.34 - marzo/aprile 1995
61. **The utilization of Industrial Waste Materials in road-making**
27th International Symposium on advanced transportation applications
Ginevra, Svizzera - 1-3 febbraio 1995
60. **La rilevanza degli impatti - Necessità di governo e problematiche**
A.I.P.C.R. - Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada - Comitato Tecnico Impatto Ambientale - Quaderni del XXII Convegno Nazionale Stradale
Perugia 27 giugno-1 luglio 1994
59. **Indagine sperimentale sull'inquinamento acustico prodotto da un cantiere stradale**
A.I.P.C.R. - Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada - Comitato Tecnico Impatto Ambientale - Atti congressuali del XXII Convegno Nazionale Stradale
Perugia 27 giugno/1 luglio 1994
58. **Impact Study evaluation for high quality Environment**
International Seminar on Environmental Impact Assessment of Roads - Strategic and integrated approaches Palermo 31 maggio/1-2 giugno 1994
57. **I risultati: confronti fra previsioni e misure sperimentali**
Università degli Studi di Pisa: "Il contenimento dell'inquinamento acustico ambientale"
Lucca 20-21 maggio 1994
56. **Seminario sui nuovi approcci metodologici allo Studio di Impatto Ambientale**
A.I.P.C.R. - Associazione Internazionale Permanente dei Congressi della Strada - Comitato Tecnico Impatto Ambientale - Primo Rapporto Intermedio "MITIGAZIONI" - Roma 7 maggio 1993
Rivista "Ingegneri Architetti" Rassegna bimestrale dell'URIA giugno-agosto 1993
55. **Manutenzione stradale e sicurezza di esercizio**
Giornate di studio - Università di Reggio Calabria - 19.12.1992
(Rivista "Le Strade" n.9/94)
54. **Analisi del fonoinquinamento su alcune pavimentazioni drenanti effettuate con miscele diverse**
Rivista "Le Strade" n.1275 maggio 1991
53. **Gli studi di impatto ambientale nella procedura italiana**
Esempi concreti italiani - Le problematiche progettuali - Corso sulle tecniche per la valutazione di impatto ambientale - Ordine degli Architetti della provincia di Cosenza - novembre-dicembre 1990
52. **Thermic effects for rupture tests at indirect test on asphalt concrete**
Fourth International Symposium "RILEM" (International Union of Testing and Research Laboratories for Materials and Structures) Budapest 23-24.10.1990
51. **Il supporto dell'innovazione tecnologica alla progettazione delle infrastrutture di trasporto in chiave modale**
"Giornate di Studi Superiori riguardanti la organizzazione dei trasporti nell'integrazione economica europea" - XXXI Corso - Trieste 11-19 settembre 1990
50. **The differences of sound pressure on Italian highway pavements**
Atti della "International Tire/road Noise Conference 1990"
Gotheburg 8-10 agosto 1990
49. **La questione ambientale**
Convegno OICE "Il Risanamento Ambientale nei Paesi dell'Est Europeo" - Roma, 18 luglio 1990
48. **Progettare ad impatto minimo**
Rivista "Selezione Tecnica" - giugno 1990
47. **Caratterizzazione acustica delle pavimentazioni stradali**
Quaderni A.I.P.C.R. del XXI Convegno Nazionale Stradale
Trieste 11-15 giugno 1990
46. **Le pavimentazioni fonoassorbenti per la riduzione del rumore da traffico stradale - "Rilievi sulla rete Autostrade"**
Atti del XXI Convegno Nazionale Stradale promosso dal Comitato Nazionale Italiano A.I.P.C.R. - Trieste, 11-15 giugno 1990
45. **Presente e futuro delle grandi infrastrutture viarie e metropolitane**

Tematiche progettuali ed ambientali - Università degli Studi "La Sapienza" di Roma - Giornata di studio: Roma 27 aprile 1990

44. **Approfondimento e verifica di un criterio di calcolo delle quote terreno finalizzate alla progettazione stradale e ferroviaria**
Rivista "Selezione Tecnica" n.3/4 - aprile 1990
43. **Lo sviluppo di un modello previsionale per l'inquinamento atmosferico da traffico autostradale**
"Centro Scientifico Internazionale" - marzo 1990
42. **L'inquinamento acustico da traffico nelle aree urbane**
L'indagine nella città di Palermo
Memorie della Conferenza della Accademia Nazionale di Scienze Lettere ed Arti di Palermo, 1-2-1990
41. **Analysis of draining pavement from a point of view of phono-absorbition**
Atti del 4° Simposio EUROBITUME - Madrid, ottobre 1989
40. **Metodologie di analisi ambientale per infrastrutture di trasporto lineari**
Rivista "V.I.A." - settembre 1989
39. **La sicurezza attiva sulla rete stradale italiana**
Rivista "Le Strade" - settembre 1989
38. **L'inquinamento atmosferico da traffico stradale**
Rivista "Ingegneria Sanitaria" - luglio 1989
37. **Studio per una metodologia di calcolo delle quote di terreno finalizzate alla progettazione stradale e ferroviaria**
Rivista "Selezione Tecnica" n.6 - giugno 1989
36. **ANAS e sistemi urbani**
Seminario Internazionale ANAS - Roma 17 maggio 1989
35. **Noise barriers: first introduction on Italian highways**
Atti dell'8° Simposio FASE, Saragozza - aprile 1989
34. **Risultati preliminari sull'attenuazione del rumore da traffico autostradale mediante alcuni schermi vegetali**
Atti del Convegno "Associazione Italiana di Acustica" - aprile 1989
33. **L'uso dei modelli previsionali nella VIA**
"Infrastrutture di trasporto - Quale metodologia?"
Atti del 1° Convegno "Associazione Analisti Ambientali" - gennaio 1989
32. **Gestione ottimale del territorio**
Rivista "Autostrade" n.4-6/1989
31. **Studio delle opere per la minimizzazione degli impatti nell'autostrada del Frejus**
Idea Progetto 3/88 - Edizioni CEM, Palermo
30. **Il progetto dell'ambiente nelle scelte progettuali**
Rivista "Autostrade" n.10-12/1988
29. **Inquinamento atmosferico da traffico stradale: sperimentazione e taratura di modelli previsionali**
Memorie del Convegno Biennale A.N.D.I.S.
Roma, dicembre 1988
28. **Methodology for the evaluation of the environmental impact of the roadway location**
Atti del Convegno "International Road and Traffic Conference" - Berlino, settembre 1988
27. **Sperimentazione sull'uso dello zolfo nel conglomerato bituminoso**
"Rassegna del Bitume" - II Trimestre 88
26. **L'inquinamento acustico delle autostrade italiane: barriere antirumore**
Rivista "Gea" n.3/1988
25. **Proposte di adeguamento delle infrastrutture stradali per una corretta interpretazione dell'ambiente**
Strade e Ambiente: Giornate di Studio - Palermo 15-16 aprile 1988
24. **Studio della diffusione dell'inquinamento atmosferico da traffico veicolare mediante misure sperimentali e modelli analitici**
Atti SEP Pollution, 10-14 aprile 1988
23. **Risultati delle prove antirumore sulla bretella Fiano-S.Cesareo**
Rivista "Autostrade" n.3/88
22. **Proposta di un capitolato speciale d'appalto per l'installazione di barriere antirumore da traffico stradale**
Atti del Convegno "A.I.A." - Milano 29 marzo 1988

21. **Linea ferroviaria ad Alta Velocità Roma-Napoli e le problematiche della tutela dell'Ambiente**
"Inquadramento dell'opera nel contesto della problematica della tutela dell'Ambiente" - Rivista SO.GE.S.C.A. - marzo 1988
20. **Interventi per l'attenuazione del rumore da traffico veicolare:** esempi di progettazione ed installazione di barriere artificiali in Italia e all'estero
Atti del Convegno Internazionale "Il rumore urbano e il governo del territorio" - Modena 1/3/88
19. **Il treno corre sul filo dell'equilibrio ecologico**
Rivista "Gea" n.1/1988
18. **Controllo del rumore sulle autostrade italiane**
"Lo stato della ricerca sul fonoinquinamento prodotto dalle infrastrutture di trasporto"
Atti del Convegno Università degli Studi "La Sapienza" di Roma dicembre 1987
17. **Modelli di previsione del rumore da traffico stradale**
Rivista "Inquinamento" n.3/1987
16. **Inquinamento acustico dovuto al traffico stradale:** Verifica delle fasce di pertinenza delle norme C.N.R. URBANE
15. **Sistema direzionale di Roma: studio della viabilità principale**
Rivista "Autostrade" n.5-6/1987
14. **Lo studio di impatto ambientale per le infrastrutture di trasporto**
Rivista "Autostrade" n.4/1987
13. **La sorveglianza delle zone a rischio di frana**
Rivista "Autostrade" n.11/1986
12. **Metodologie per la valutazione dell'inquinamento atmosferico**
Rivista "Autostrade" n.10/1986
11. **Controllo del rumore generato dal traffico - Nuovo problema delle gestione stradali**
Atti del XX Convegno Nazionale Stradale - giugno 1986
10. **Storia di un impegno per l'ambiente**
Rivista "Autostrade" n.4/1986
9. **Gli inputs della progettazione stradale**
Quaderni di "Costruzione di Strade Ferrovie ed Aeroporti" - febbraio 1986
8. **Rumore da traffico e progettazione stradale**
Rivista "Autostrade" n.2/1986
7. **Verifica dei livelli di inquinamento da gas di scarico**
Rivista "Autostrade" n.12/1985
6. **Analisi sperimentale sulla comprensibilità della segnaletica verticale di prescrizione**
Rivista "Autostrade" n.11/1985
5. **Capacità delle intersezioni non semaforizzate**
Rivista "Autostrade" n.7-8/1985
4. **Il progetto computerizzato basato su cartografie numeriche**
Rivista "Autostrade" n.5/1985
3. **Verifica della posizione dei segnali di uscita in autostrada**
Rivista "Autostrade" n.12/1984
2. **Traffico e degrado ambientale**
Rivista "Autostrade" n.11/1984
1. **Capacità di un tronco stradale urbano**
Rivista "Autostrade" n.12/1983

Si autorizza il trattamento dei dati contenuti nel presente curriculum vitae ai sensi della legge sulla privacy - Legge n° 196/03