

GIUSEPPE FIAMMENGHI

QUALIFICHE PROFESSIONALI

Direttore Tecnico e, successivamente, Direttore Generale fino al 2013 di Stretto di Messina S.p.A.

Precedentemente, nell'ambito della riorganizzazione del gruppo Fintecna, Responsabile della ristrutturazione del settore Ingegneria finalizzata alla privatizzazione dello stesso.

Nell'ambito del gruppo Iri aveva già ricoperto la posizione di Amministratore Delegato di Italsocotec S.p.A. e di Vice Direttore Generale di Servizi Tecnici S.p.A.. Sempre nell'ambito del Gruppo Iri ha operato presso Spea Ingegneria Europea S.p.A come Direttore di Progetto a Roma e poi come Direttore di Dipartimento a Milano per progetti infrastrutturali di primaria importanza nazionale.

Nella prima parte della sua carriera ha maturato una significativa esperienza all'estero, operando per 17 anni presso la società Italconsult S.p.A. fino ad assumere il ruolo di Direttore del Dipartimento trasporti, realizzando importanti progetti infrastrutturali in East Africa, Medio Oriente e Sudamerica.

ESPERIENZE PROFESSIONALI

2023 ad oggi – Collaboratore di STRETTO DI MESSINA S.p.A. con l'incarico di Segretario del Comitato Scientifico (D.M. 249 del 4 ottobre 2023) e di Consulente all'Amministratore Delegato per problematiche tecniche ed organizzative connesse al riavvio delle attività del Progetto.

2002–2013 STRETTO DI MESSINA S.p.A.

Direttore Generale

Responsabile della progettazione e della costruzione del Ponte sullo Stretto di Messina.

2000–2002 FINTECNA S.p.A.

Responsabile del Progetto Speciale Ingegneria

Identifica ed attua iniziative ed assetti organizzativi finalizzati ai processi di privatizzazione delle società di ingegneria partecipate da Fintecna S.p.A..

1998–2000 ITALSOCOTEC S.p.A.

Amministratore Delegato

In coerenza con il processo di privatizzazione in atto nel gruppo, realizza l'obiettivo di riorganizzare le attività della Società, provvedendo al rafforzamento degli aspetti

commerciali anche al fine di recuperare un rapporto fortemente deteriorato con il socio francese Socotec International S.p.A., considerato fattore rilevante per poter procedere con successo alla dismissione delle quote di partecipazione di Fintecna S.p.A.. Il processo di privatizzazione, avviato alla fine del 1999, si realizza nell'ottobre 2000.

1994–1998 SERVIZI TECNICI S.p.A. (Servizi Integrati di Ingegneria)

Vice Direttore Generale - Responsabile della Direzione Tecnico Operativa.

Dopo aver condotto un accurato piano di riassetto aziendale, porta a termine oltre 150 contratti pubblici nel settore edile, in regime di concessione di costruzione e servizi (palazzi di giustizia, ospedali, carceri, università).

1989–1993 SPEA INGEGNERIA S.p.A.

1991–1993 *Direttore Centrale della Direzione Servizi di Ingegneria*

1989–1991 *Responsabile dell'ufficio "Unità Studi e Progetti" di Roma*

Responsabile della progettazione delle principali infrastrutture autostradali nazionali (tra cui la Firenze-Bologna e la Livorno-Civitavecchia) e aeroportuali (Aeroporto Leonardo da Vinci di Fiumicino).

1972-1989 ITALCONSULT S.p.A.

1984-1989 *Direttore della Divisione Trasporti*

1980-1984 *Vice Direttore della Divisione Trasporti*

1981-1982 *Direttore Tecnico degli uffici in Arabia Saudita*

1974.1977 *Responsabile del settore stradale*

1974-1977 *Responsabile del settore idraulica stradale*

1972-1974 *Vice Capo Progetto in varie commesse in Medio Oriente ed Africa.*

Con ruoli via via più impegnativi, acquisisce ed esegue numerosi progetti nel settore dell'ingegneria dei trasporti, principalmente in Medio Oriente, Africa e Sud America.

1971-1972 STUDIO UGO RAVAGNOLI

Ingegnere idraulico per numerosi progetti stradali tra cui la strada Kartoum-Port Sudan in Sudan.

ULTERIORI INCARICHI PROFESSIONALI

- 1999-2000: *Membro del Consiglio di Amministrazione della Società Veneta Infrastrutture S.p.A.*
- 1999-2000: *Membro del Consiglio di Amministrazione di Coinfra S.p.A. e di Itle S.p.A.*
- 1995-1998: *Membro del Consiglio di Amministrazione di Italsocotec S.p.A.*
- 1995-1997: *Presidente Contec Meridionale S.p.A.*
- 1992-1993: *Presidente del Consorzio CEA. (Consorzio Engineering Aeroportuale formato da Austin Italia, Bonifica, SPEA)*

PUBBLICAZIONI E SEMINARI

1. AA.VV., *Train-bridge-wind interaction of the Messina bridge*, ICWE, 2011
2. AA.VV., *The Messina Strait Bridge – a Challenge and a Dream*, Brancaloni, Diana, Faccioli, Fiammenghi, Firth, Gimising, Jamoilkowski, Sluska, Solari, Valensise, Vullo, ed. Taylor and Francis, 2009
3. *Geotechnical Engineering Issues Related to the Messina Strait Bridge*, G. Fiammenghi, M. Jamiolkowski, W. F. Van Impe, 2008
4. *L'analisi di Rischio Tecnico (ART) nelle opere in sotterraneo*, G. Fiammenghi, A. Focaracci. Gallerie e grandi opere sotterranee, n. 82 – June 2007
5. *Strait of Messina Bridge Project: Technical, Economic and Environmental issues*. Simposio Internazionale di Mopko, Corea del Sud, febbraio 2006.
6. *The Messina Strait Bridge – Design Criteria and Technical Innovations*. Corso avanzato su Ponti strallati e sospesi presso il Politecnico di Milano, Facoltà di Ingegneria Strutturale, 2006.
7. *The Messina Strait Bridge – Design Requirements for Economic Construction and Maintenance of the Steel Structure*, I. Firth, G. Fiammenghi. Intervento al 6° Simposio Internazionale – Ponti in Acciaio - Praga 2006
8. *Il progetto di restauro e valorizzazione ambientale della variante appenninica alla Autostrada del Sole*, G. Fiammenghi, M. Marconi, A. Manacorda. Rivista Le Strade, gennaio/marzo, 1993;
9. *Effect of Different Axial Loads on Roads*, G. Fiammenghi, G. Battiato. Seminario per la manutenzione delle pavimentazioni stradali Abu Dhabi, Maggio 1986.