

CURRICULUM VITAE

NOME: **GIOACCHINO**
 COGNOME: **LUCANGELI**

INFORMAZIONI PERSONALI

| | |
|---------------------|--|
| DATA DI NASCITA | |
| TELEFONO AZIENDALE | |
| CELLULARE AZIENDALE | |
| EMAIL AZIENDALE | |

ESPERIENZA PROFESSIONALE IN ANAS

| SOCIETA' | Stretto di Messina S.p.A. |
|--|--|
| RUOLO ATTUALE | Responsabile Alta Sorveglianza Progettazione Stradale e Responsabile Espropri |
| SEDE TERRITORIALE | Via Marsala 27 Roma |
| DATA INIZIO | 01 luglio 2023 |
| | <p>Dal 01.07.2023 ricopre l'incarico di Responsabile Alta Sorveglianza Progettazione Stradale e Responsabile Espropri.</p> <p>Nell'ambito di tale incarico svolge le seguenti attività:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Responsabile della progettazione del ponte sospeso e dei collegamenti stradali allo stesso. Importo lavori complessivo pari a circa 6,4 miliardi di euro, di cui 3,82 miliardi di euro per il ponte sospeso e 2,55 miliardi di euro per i collegamenti stradali. Il progetto si compone di 20,3 km di collegamenti stradali. La realizzazione di questi collegamenti permetterà la connessione del ponte sospeso, sul versante Calabrese, alla nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria, e, sul lato Sicilia, la connessione con le autostrade Messina-Catania e Messina-Palermo. Il progetto prevede anche la realizzazione sul versante Calabria di un Centro Direzionale di servizio e monitoraggio sul versante Calabro. <p>Nell'ambito del suddetto incarico le aree di responsabilità sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Definire il programma per la verifica ed il controllo delle attività progettuali; - Definire le risorse necessarie; - Curare i rapporti con il Contraente Generale; - Curare i rapporti con gli organismi esterni tecnici; - Curare il monitoraggio dello stato di avanzamento delle attività progettuali sovrintendendo alla valutazione e verifica degli elaborati; - Provvedere alla verifica ed alla firma per approvazione dei certificati di pagamento; - Curare i rapporti con gli enti locali ed organismi pubblici; - Garantire il supporto alla valutazione delle varianti ed eventuali problematiche in fase esecutiva; - Definire il Quadro Economico dell'investimento in tutte le sue parti. • Responsabile delle attività espropriative e della risoluzione delle interferenze. Numero unità abitative espropriate: 765; superficie aree da espropriare o occupare temporaneamente: 3.690.424 mq; importo del prezzo a corpo per l'acquisizione immobili: circa 218 milioni di euro; importo compenso a corpo per la risoluzione delle interferenze: circa 100 milioni di euro <p>Nell'ambito del suddetto incarico le aree di responsabilità sono le seguenti:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Assicurare le attività necessarie per avviare, espletare e completare le procedure volte all'acquisizione in proprietà delle aree e dei fabbricati interessati; - Assicurare l'emissione delle ordinanze di accesso ai fondi a favore del Contraente Generale; - Garantire la verifica di congruità delle indennità di espropriazione, delle occupazioni temporanee e degli indennizzi per danni. |
| ESPERIENZE PROFESSIONALI PREGRESSE IN ANAS | <p>Dal 01.04.2021 (Dor n.47 DRUO del 29/03/2021) ricopre l'incarico di Responsabile Area Gestione Rete in ambito Struttura Territoriale Piemonte.</p> <p>Dal 01.02.2021 (Dor n.38 DRUO del 29/01/2021) ricopre l'incarico di Responsabile, ad interim, Area Gestione Rete in ambito Struttura Territoriale Piemonte.</p> <p>Nell'ambito di tale incarico e relativamente alla Manutenzione Programmata ha svolto le seguenti attività:</p> <p>Responsabile del Procedimento di n. 256 interventi di Manutenzione Programmata per un importo totale dell'investimento di circa 340 milioni di euro. La produzione negli anni 2021 e 2022 è stata rispettivamente pari a 53,5 e 63,5 milioni di euro.</p> |
| DATA RUOLO | |
| ATTIVITA' PROFESSIONALI SVOLTE | |

Collaudatore tecnico amministrativo e Collaudatore statico dell'intervento: Area di Servizio Tarsia Est ed Ovest per l'Autostrada A2 "del Mediterraneo" al km 226+019 (Regione Calabria) (dispositivo Presidente CDG-0584712 del 18/10/2019). Importo lordo dei lavori: € 7.587.475,08

Collaudatore tecnico amministrativo e Collaudatore statico dell'intervento: Area di Servizio Cosenza Ovest per l'Autostrada A2 "del Mediterraneo" al km 254+442 (Regione Calabria) (dispositivo Presidente CDG-0584712 del 18/10/2019). Importo lordo dei lavori: € 6.832.652,04

Collaudatore tecnico amministrativo e Collaudatore statico dell'intervento: Area di Servizio Rosarno Est per l'Autostrada A2 "del Mediterraneo" al km 389+400 (Regione Calabria) (dispositivo Presidente CDG-0584712 del 18/10/2019). Importo lordo dei lavori: € 7.015.384,24

Collaudatore tecnico amministrativo e Collaudatore statico dell'intervento: Area di Servizio Lamezia Est ed Ovest per l'Autostrada A2 "del Mediterraneo" al km 317+352 (Regione Calabria) (dispositivo Presidente CDG-0584712 del 18/10/2019). Importo lordo dei lavori: € 7.803.682,19

Collaudatore tecnico amministrativo e Collaudatore statico dell'intervento: Lavori di consolidamento ed impermeabilizzazione della Galleria Spinasanta al Km 146+500 della SS118 "Corleonese Agrigentina (dispositivo Presidente CDG-0545989 del 27/09/2019). Importo lordo dei lavori: € 1.485.000,00

Collaudatore tecnico amministrativo e Collaudatore statico dell'intervento: Area di Servizio Pizzo Est per l'Autostrada A2 "del Mediterraneo" al km 341+419 (Regione Calabria) (dispositivo Presidente CDG-0427471 del 22/07/2019). Importo lordo dei lavori: € 3.438.590,85

Collaudatore tecnico amministrativo e Collaudatore statico dell'intervento: Lavori di risanamento del Viadotto Akragas II al Km 2+950 della SS 115 quater: interventi di manutenzione programmata delle pile (dispositivo Presidente CDG-0427437 del 22/07/2019). Importo lordo dei lavori: € 2.620.275,00

Collaudatore tecnico amministrativo e Collaudatore statico dell'intervento: Aree di Servizio Sala Consilina Est ed Ovest per l'Autostrada A2 "del Mediterraneo" al km 91+562 (Regione Campania) (dispositivo Presidente CDG-0287239 del 20/05/2019). Importo lordo dei lavori: € 9.389.627,46

Presidente Commissione aggiudicatrice gara CT 28/18 Accordo Quadro triennale per l'esecuzione di interventi di manutenzione straordinaria per l'adeguamento e messa in sicurezza dell'itinerario Catania-Gela, suddiviso in tre lotti (dispositivo Presidente CDG 0266058 del 10.05.2019). Importo complessivo: € 90.000.000,00

Collaudatore tecnico amministrativo e Collaudatore statico dell'intervento: Area di Servizio Salerno Est per l'Autostrada A2 "del Mediterraneo" al km 7+091 (Regione Campania) (dispositivo Presidente CDG-0210198 del 11/04/2019). Importo lordo dei lavori: € 4.855.944,66

Collaudatore tecnico amministrativo e Collaudatore statico dell'intervento: Aree di Servizio Galdo (Est ed Ovest) per l'Autostrada A2 "del Mediterraneo" al km 147+600 (Regione Basilicata) (dispositivo Presidente CDG-0165455 del 27/03/2018). Importo lordo dei lavori: € 9.451.455,38

Presidente della Commissione di collaudo e Collaudatore statico dell'intervento: SS45 "Val di Trebbia" - Variante alla SS45 "Val di Trebbia", comuni di Torriglia e Montebruno, dal Km 31+500 (Costafontana) al Km 35+600 (Montebruno), 1° stralcio funzionale dal Km 31+500 al Km 32+440 (dispositivo Presidente CDG-0590266 del 21/11/2017). Importo lordo dei lavori: € 14.664.240,00

Dal 23 luglio 2018 ricopre l'incarico di Responsabile Servizi Strumentali all'Esercizio – Gestione Rete nell'ambito della Direzione Operation e Coordinamento Territoriale
Nell'ambito di tale incarico svolge le seguenti attività:

- assicurare la gestione, la manutenzione ricorrente e programmata, nonché la riqualificazione degli immobili destinati alle attività di esercizio e gestione rete.
- assicurare la definizione delle linee guida tecniche e di garantire il supporto agli Uffici Territoriali ed alle altre funzioni aziendali in merito a trasporti eccezionali, concessioni ed autorizzazioni per accessi, impianti pubblicitari, impianti distributori di carburante e gestione delle interferenze, nonché in merito agli atti di natura provvedimentoale o convenzionale, riferiti alla rete viaria in gestione e non produttivi di canoni/ricavi in forma stabile o continuativa.

Valutazione dell'ammissibilità (per massa) al transito di specifiche tipologie di Trasporti Eccezionali.

Sulla base delle informazioni ricevute dalle Aree Compartimentale e dopo aver effettuato un sopralluogo, è stata avviata l'analisi delle opere d'arte (con luce superiore ai 9 metri) ricadenti in 24 itinerari «strategici» e, sono state completate le analisi di 2° livello su circa 1.000 opere d'arte e analisi di 3° livello, con modellazione agli elementi finiti, su circa 500 viadotti.

In particolare le verifiche sono state condotte sulle opere d'arte site su specifici itinerari strategici (SS36, SS38, SS309, SS16, SS7 bis, SS7 quater, SS67, S114, SS115, SS192, SS193, SS417, RA15, SS117bis, SS231, SS705, SS706, SS703, SS100, SS106, SS 401, SS401dir, SS658, SS655, SS7, SS650, RA11, SS675, RA13, SS42, SS698, SS1, SS407, SS106 radd, SS96)

Membro Commissione aggiudicatrice gara DGACQ 25-17 Servizi per la manutenzione ordinaria delle opere in verde lungo le arterie dell'Area Compartmentale Toscana – Triennio 2018-2019-2020, suddiviso in tre lotti (dispositivo Presidente CDG 0407666 del 03.08.2017). Importo lordo dei lavori: € 5.879.400,00

Membro Commissione esaminatrice per la selezione di n. 5 ingegneri strutturisti (dispositivo CDG 03767776 del 19.07.2017)

Componente del Gruppo di Valutazione in merito alla cessione del ramo d'azienda di Roads And Ecology di Garramone Maria all'impresa Roads Srl (dispositivo CDG-0067352 del 07/02/2018).

Coordinatore della struttura per il supporto tecnico ed il coordinamento delle attività per il Commissario di Governo per l'adeguamento della viabilità per Cortina 2021 (dispositivo CDG 0271839 del 25.05.2017)

Componente designato dall'ANAS ai sensi dell'art. 240 D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.– (Provvedimento n. CDG-0098396-I del 23/02/2017) S.S. 20 "del Colle di Tenda" – Progettazione esecutiva ed esecuzione dei lavori di costruzione del nuovo Tunnel a doppio fornice del colle di Tenda e della opere accessorie comprensive della costruzione dell'opera di presa della sorgente S. Macario.

Contratto: Rep. n. 10460 – Racc. n. 5611 del 01/06/2012

Atti Aggiuntivo: n. 12054 di Rep. del 08.04.2014

Impresa esecutrice: A.T.I. Grandi Lavori Fincosit S.p.A.-Toto S.p.A Costruzioni Generali

Commessa: TODGXUP00027 – Codice SIL TOUP00027

Petitem: €42.329.012,57

Membro Commissione aggiudicatrice gara DG 66-16 Accordo Quadro Triennale per l'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria della pavimentazione – Area Sud (dispositivo Presidente CDG 0093322 del 22.02.2017). Importo lordo dei lavori: € 80.000.000,00

Dal 9 gennaio 2017 al 23 luglio 2018 ha ricoperto l'incarico di Responsabile di Itinerari Nazionali nell'ambito della Direzione Operation e Coordinamento Territoriale

Nell'ambito di tale incarico ha svolto le seguenti attività:

- **Project Manager** dei seguenti itinerari: **Basentana SS407-RA05-Matera-Ferrandina** (importo investimento 433 milioni di euro), **Autostrada A2** (importo investimento 705 milioni di euro, **Cortina 2021 SS51 Alemagna-SS51 bis-SS52** (importo investimento 241 milioni di euro)
- **Responsabile della progettazione ed espletamento delle istruttorie tecniche afferenti le Aree di Servizio** ubicate su autostrade e **Raccordi autostradali** (n. 52 Aree di Servizio) nonché delle attività relative al nulla osta tecnico ai progetti di adeguamento delle Aree di Servizio ubicate sulle strade extraurbane principali.

Responsabile del Procedimento e dei Lavori per il progetto/lavoro Corridoio stradale Salerno-Potenza-Bari con estensione direttrice Basentana: R.A. 05 e SS 407 – Lavori di riqualificazione dell'itinerario – 1° stralcio – Piano Anas 2016-2020 – Codice progetto PZ 199 (Dispositivo Presidente n. 203 del 18.11.2016). € 50.000.000,00.

Responsabile del Procedimento e dei Lavori per il progetto/lavoro Collegamento Mediano Murgi-Pollino, Il tratto: **Matera-Ferrandina-Pisticci**, 3° stralcio a): **Miglioramento della SS 7-** Lavori di riqualificazione in sede. Piano Anas 2016-2020 – Codice progetto PZ 197 (Dispositivo Presidente n. 168 del 03.08.2016). € 15.000.000,00.

Responsabile del Procedimento e dei Lavori per il progetto/lavoro Corridoio stradale Potenza, Tito –Brienza, A3-Lagonegrese con prolungamento alla Melfi-Candela-SS 658, 3° stralcio b) – Lavori di riqualificazione strada provinciale Melfi-innesto con la SS 655-allacciamento stabilimento FCA. Piano Anas 2016-2020 – Codice progetto PZ 906 (Dispositivo Presidente n. 167 del 03.08.2016). € 30.000.000,00.

Responsabile del Procedimento e dei Lavori per il progetto/lavoro Corridoio stradale Salerno-Potenza-Bari con estensione direttrice Basentana: R.A. 05 e SS 407 – Lavori di riqualificazione della piattaforma stradale sulla tratta compresa tra i km 40+320 e 100+600 – Piano Anas 2016-2020 – Codice progetto PZ 198 (Dispositivo Presidente n. 166 del 03.08.2016). € 246.500.000,00.

Progetto e Calcolo delle strutture relative alla sostituzione dell'impalcato con un o in acciaio-clc per i viadotti Tirone, Cerro, Piano del Mattino, Ponte Freddo, Costa sulla RA05 e SS407 nell'ambito dei Lavori di riqualificazione dell'itinerario – 1° stralcio – Piano Anas 2016-2020 – Codice progetto PZ 199 (Dispositivo Presidente n. 203 del 18.11.2016) per un importo specifico di circa € 12.000.000,00.

Presidente della Commissione di collaudo dell'intervento: A4 TORINO – MILANO Lavori di Ammodernamento e di adeguamento dell'autostrada Torino – Milano Tronco Novara Est – Milano Lotto 1.4.2 (dalla progr. Km. 84+500 alla progr. Km. 91+000) (dispositivo Presidente CDG-0121675 del 12/09/2012). Importo lordo dei lavori: € 95.067.804,82

Responsabile del Procedimento nell'ambito del "Ripristino della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici 2016 ex. OCDPC 408/2016 – art.4" per i seguenti interventi:

- SC Ascoli Piceno - Interventi di ripristino e messa in sicurezza
- SC Castelsantangelo-Macchie - Interventi di ripristino e messa in sicurezza
- SC Del Poggio - Interventi di ripristino del corpo stradale ed opere complementari
- SP96 - Interventi di ripristino e messa in sicurezza
- SP126 e SP137 - Interventi di ripristino e messa in sicurezza
- SP 47 - Interventi di ripristino della sede stradale alla progr. Km 1+500 circa
- SP 31- Realizzazione di opere di difesa dalla caduta massi ed opere complementari alla progr. Km 6+000 circa
- SP97 - Interventi di ripristino e messa in sicurezza
- SP 153 - Interventi di ripristino del corpo stradale dal Km 0+000 al Km 1+300 e realizzazione opere complementari

(Dispositivo Presidente n. 142 del 08.06.2017). importo di circa € 33.000.000,00.

Dal 4 aprile 2016 al 8 gennaio 2017 ha ricoperto l'incarico di Dirigente Area Tecnica Progettazione e Nuove Costruzioni del Compartimento della viabilità per il Molise. Nell'ambito di tale incarico ha svolto le seguenti attività:

Presidente di Commissione Gara CBLAV 20/2016 (Dispositivo Compartimentale 52 del 16.09.16), SS 647. Lavori di manutenzione straordinaria per l'adeguamento delle barriere di sicurezza con ripristino dei giunti ammalorati sui viadotti compresi tra i km 0+000 e 55+700- 1° stralcio relativo ai viadotti S.Cecilia I – Lamacchione – Piana del Cerro – Covatta. Progetto esecutivo CUP F17H16000220001. CIG: 674091288D. Importo lavori soggetto a ribasso: € 2.503.283,45. Procedura di gara: aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Responsabile del Procedimento e Responsabile dei Lavori (Disposizione Compartimentale n 29/2016) per i Lavori di costruzione della variante esterna all'abitato di Termoli tra il km 541+300 e 546+600-Costruzione di una seconda carreggiata compresa dalla SP Termoli –Guglionesi alla SS 87 Sannitica. CBCB016001. € 37.000.000,00

Responsabile del Procedimento e Responsabile dei Lavori (Disposizione Presidente n 138 del 13.07.2016) per i seguenti interventi:

1-CB69. SS 647. Interventi urgenti consistenti in impianti tecnologici destinati alla raccolta, allontanamento e trattamento liquidi inquinanti, a seguito di sversamento accidentale, nonché per il consolidamento ed impermeabilizzazione delle solette e la sostituzione delle barriere metalliche sul viadotto Molise I della SS 647 in corrispondenza dell'invaso del Liscione. € 50.600.000,00.

2-CB108. SS 647. Interventi urgenti consistenti in impianti tecnologici destinati alla raccolta, allontanamento e trattamento liquidi inquinanti, a seguito di sversamento accidentale, nonché per il consolidamento ed impermeabilizzazione delle solette e la sostituzione delle barriere metalliche sul viadotto Molise II della SS 647 in corrispondenza dell'invaso del Liscione. € 37.260.000,00.

Responsabile del Procedimento e Responsabile dei Lavori (Disposizione Presidente n 122/2016) per i seguenti interventi:

1-CBIS017006D. SS 17/Var A "Isernia-Castel di Sangro". Lavori di completamento del 2° tronco tra lo svincolo con la SP 11 e la spalla sud del viadotto castiglione 1 e tra la spalla nord del viadotto e lo svincolo con la SS 652. € 29.546.967,49.

2-CB15. Ex SS 86. Adeguamento delle strutture in fondazione ed in elevazione relative alle opere d'arte esistenti del 2° lotto della Variante alla SS 86 tratto Collevucchi-Belmonte. € 26.200.000,00.

3-CB61. Lotto 0 di collegamento tra bivio di Pesche al km 181+500 della SS 17 ed il lotto 1 della SSV Is-Castel di Sangro. € 130.000.000,00.

4-CB150. Lavori di ammodernamento della SS 87. Interventi localizzati per garantire la percorribilità immediata del tratto Campobasso-Bivio di S. Elia. Lotti A1-A2-A3. € 40.000.000,00.

5-CB105. SS 645. Interventi di messa in sicurezza del tratto al km 18+500 interessato da un movimento franoso mediante realizzazione di variante stradale tra il km 18+000 ed il km 19+00. € 25.000.000,00.

Responsabile del Procedimento e Responsabile dei Lavori (Disposizione Compartimentale n 29/2016) per i seguenti interventi:

1- CB267. SS 647. Lavori di MS per ripristino strutturale degli impalcati dei viadotti tra i km 0+000 e 55+700. 1° stralcio-Intervento sui viadotti/ponti dal km 0+266 al km 28+085. € 4.250.000,00.

2-CB207. SS 647. Lavori di MS per ripristino strutturale degli impalcati dei viadotti tra i km 0+000 e 55+700. 2° stralcio-Intervento sui viadotti/ponti dal km 28+248 al km 46+095. € 4.580.000,00.

3-CB208. SS 647. Lavori di MS per ripristino strutturale degli impalcati dei viadotti tra i km 0+000 e 55+700. 3° stralcio-Intervento sui viadotti/ponti dal km 53+901 al km 55+510. € 3.900.000,00.

4-CB211. SS 650. Lavori di MS per il ripristino corticale del sottovia al km 9+500 ed al km 19+500 e 31+500. € 2.200.000,00.

5-CB212. Lavori di MS per il ripristino corticale del viadotto Mascione al km 2+200 della SS 710 "Tangenziale Est di Campobasso". € 2.000.000,00.

6-CB269. SS 650. Lavori di MS per il ripristino della funzionalità idraulica delle opere di regimentazione. € 1.000.000,00.

7-CB270. SS 650. Lavori di MS delle pavimentazioni stradali dal km 0+000 al km 4+200. € 1.200.000,00.

8-CB271. Lavori di MS per il ripristino della pavimentazione stradale dal km 185+000 al km 200+000 della SS 17 e dal km 105+850 ed il km 132+700 della SS 87.

9-CB240. SS 87. Lavori di MS per il miglioramento della livelletta stradale al km 213+600. € 600.000,00.

10-CB209. SS 650. Lavori di MS per l'adeguamento delle barriere di sicurezza del viadotto Trigno IV. € 2.200.000,00.

11-CB336. SS 85. Lavori di MS per la regimentazione idraulica in tratti saltuari. € 400.000,00.

Dal 4 novembre 2013 al 3 aprile 2016 ha ricoperto l'incarico di Dirigente Area Tecnica Progettazione e Nuove Costruzioni del Compartimento per la Campania. Nell'ambito di tale incarico ha svolto le seguenti attività:

Presidente di Commissione Gara NALAV023-15 – Gara 24MS-15 – S.S.90 bis – Lavori di manutenzione straordinaria per il miglioramento plano-altimetrico e rettifiche di curve pericolose tra il Km.19+300 ed il Km.43+300: lavori di demolizione e ricostruzione del Ponte Santo Spirito al Km. 32+600.

COD. SIL NABN16MS2015

CUP F67H14001310001 - CIG 6018049B21

IMPORTO A BASE D'ASTA: € 3.701.011,11 di cui € 89.408,53 per oneri di sicurezza

Procedura di gara: aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

Componente designato dall'ANAS ai sensi dell'art. 240 D. Lgs. 163/2006 e s.m.i.– (Provvedimento n. CBA-0006643-P del 05/03/2015) "SS 7 "APPIA" - SS 106 dir - lavori di ammodernamento del collegamento della SS 106 dir e del casello autostradale di Taranto con la SS 106 Jonica - 2° lotto" Contratto: Rep. n. 6896 del 17/07/2008

Impresa esecutrice: ALEANDRI S.p.A.

Commissa: BANO00063.ES.01 – Codice SIL BATA007AHD1

Petium: € 9.512.671,70

Responsabile del Procedimento

Progettazione

- Decreto Sblocca Italia: n° 20 interventi per c.ca € 40 MLN
- Contratto di Programma 2015: n°13 interventi per c.ca. € 35 MLN
- Responsabile Unico del Procedimento della Progettazione di interventi vari per un importo di c.ca € 80 milioni
- Responsabile Unico del Procedimento Interventi di progettazione di cui al Decreto del Fare Fase 2 per un totale n°23 di c.ca € 25 MLN;

Esecuzione:

- Grande Progetto "S.S. 268 "del Vesuvio" – Lavori di costruzione del 3° tronco compreso lo svincolo di Angri
POR CAMPANIA FESR 2007-2013 Asse IV "Accessibilità e Trasporti "Obiettivo operativo 4.7. "Sicurezza Stradale"
Codice SIL: NAUP00010 per un importo di c.ca € 43.594.393,49 MLN
- Lavori per la costruzione della Variante di Grottaminarda dal km 8+600 della SS 90 "delle Puglie" al km 2+500 della ex SS 91 "della valle del Sele"
Codice: NAAV090004PD per un Importo di c.ca € 36.495.153,82MLN
- S.S. 18/88 - "Interventi urgenti di completamento dei lavori di sistemazione idraulica lungo le tratte dei fiumi Irno e Grancano interessate dalle strutture portanti del ramo A dello svincolo autostradale di Salerno – Fratte, a seguito di avvenuta risoluzione contrattuale di precedente appalto."
Codice S.I.L.: NASA018008 per un importo di c.ca € 610.827,25 MLN
- Lavori di Manutenzione Straordinaria di n° 15 interventi per c.ca € 30 MLN

| | |
|--|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> • S.S. 700 "Variante di Caserta" Lavori di costruzione della variante alla S.S. 7 e S.S. 265 tra Capua e Maddaloni compresa la variante esterna all'abitato di Caserta – 2° lotto (2 e 3 stralcio) dello svincolo di Caserta Est alla S.P. S.Maria C.V. <u>Codice SIL :NACE265035</u> • SOMME A DISPOSIZIONE: IV° Stralcio Funzionale: "adeguamento dell'intersezione di Via S. Prisco – Via Tifata e Via Mazzocca in prolungamento dello Svincolo di Casagiove". Importo : €199.195,95 • SOMME A DISPOSIZIONE-II STRALCIO FUNZIONALE. Completamento impianto di spegnimento incendi a servizio della Galleria Parco della Reggia-Importo: € 412.310,02 • Responsabile Unico del Procedimento per i Lavori di M.S. per il miglioramento della sicurezza stradale mediante la sostituzione o integrazione dei dispositivi di ritenuta bordo ponte e ponte laterale in tratti vari della Statale interessate dal progetto e lungo la S.S. 7 Appia dal km 346+800 al km 389+800 e S.S. 7dir/c dal km 12+100 al km 24+240 (<u>PIANO BARRIERE COMPARTIMENTALE</u>) <p>Responsabile del Procedimento per i seguenti interventi per un importo complessivo di € 45 MLN:</p> <ul style="list-style-type: none"> • S.S. 145 "Sorrentina" Progetto preliminare nuovo svincolo di Vico Equense; • Lavori di messa in sicurezza della S.S. 268 in vari tratti della statale; • S.S. 145 "Sorrentina" – Progettazione esecutiva ed esecuzione dell'adeguamento alle attuali normative degli impianti di illuminazione, ventilazione, cabine MT/BT, impianti speciali ed opere civili a servizio delle gallerie Varano e Privati; • S.S. 166 "degli Alburni" Lavori di riqualificazione della statale in tratti vari; • S.S. 90 bis – Intervento al Ponte Santo Spirito; • S.S. 87 e 90 dir di M.S. per il risanamento del corpo stradale; • S.S. 268 del Vesuvio – Lavori di ottimizzazione impianti e tecnologie nel tratto compreso tra i km 0+000 e 27+000; • S.S. 7 "Appia" – Lavori di M.S. ; • S.S. 7 Domitiana - Lavori di M.S.; • S.S. 7 - Interventi finalizzati al ripristino in sicurezza in km varie della statale; • S.S. 212 – Condizioni statiche e della risposta sismica tra i km 5+250 ed il km 5+690; • S.S. 163 Amalfitana – Lavori di M.S. • S.S. 7 bis "Terra di Lavoro" – Lavori di M.S.; • R.A. 02 "Racc.Aut.SA-AV" - Lavori di M.S.; • S.S. 372 Telesina - Lavori di M.S.; • S.S. 268 racc. S.S. 686 - Lavori di M.S.; • R.A. 09 "Racc. Aut. A16-BN" – Interventi per il ripristino del piano viabile e della segnaletica orizzontale, nei tratti indicati all'interno del progetto. • S.S. 87 Sannitica – Lavori di M.S. per il rafforzamento ed il risanamento strutturale delle opere d'arte maggiori fortemente ammalorate indicate all'interno del progetto con realizzazione dei giunti sugli impalcati; • S.S. 7 IV Domitiana – Lavori di M.S. per l'adeguamento alla normativa vigente delle barriere di sicurezza nello spartitraffico centrale su terra tra il km 44+000 ed il km 54+980; • Lavori di SOMMA URGENZA per il ripristino della pavimentazione lungo la Statale S.S. 212 da km 19+000 a km 19+200 a seguito del cedimento del corpo stradale nel medesimo tratto; |
| ESPERIENZA PROFESSIONALE (NON ANAS) DATA LUOGO SOCIETA' RUOLO ATTIVITA' PROFESSIONALI SVOLTE | <p>Dicembre 2014 al Dicembre 2015: Roma Responsabile del Procedimento presso Autostrade del Lazio per i seguenti interventi:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Corridoio Intermodale Roma-Latina • Collegamento Cisterna – Valmontone <p>per un importo complessivo di c.ca € 2.700.000.000,00:</p> |
| DATA LUOGO | 2002-Ottobre 2013 ROMA |

| | |
|--|--|
| SOCIETA' RUOLO | |
| ATTIVITA' PROFESSIONALI SVOLTE | |
| DATA LUOGO SOCIETA' RUOLO ATTIVITA' PROFESSIONALI SVOLTE | |
| DATA LUOGO SOCIETA' RUOLO ATTIVITA' PROFESSIONALI SVOLTE | |

| |
|---|
| <p><u>STRETTO DI MESSINA</u> <u>RESPONSABILE DELLA VICEDIREZIONE INGEGNERIA COLLEGAMENTI</u></p> <p>Responsabile dei collegamenti stradali e ferroviari al ponte sospeso sullo Stretto di Messina. Importo lavori: € 3.000 milioni, di cui €/mld 1,25 per le infrastrutture stradali, €/mld 1,15 per le infrastrutture ferroviarie e €/mld 0,60 per opere complementari. Il progetto si compone di 20.3 km di collegamenti stradali and 19.8 km di collegamenti ferroviari, la maggior parte dei quali in galleria (realizzate principalmente mediante TBM d=9,90m). La realizzazione di questi collegamenti permetterà la connessione del ponte sospeso, sul versante Calabrese, alla nuova autostrada Salerno-Reggio Calabria, oggi in fase di adeguamento, e alla nuova linea AC ferroviaria Napoli-Reggio Calabria, e, sul lato Sicilia, la connessione con le autostrade Messina-Catania e Messina-Palermo, nonché alla nuova stazione ferroviaria di Messina.</p> <p>Il progetto prevede anche la realizzazione sul versante Sicilia di tre stazioni ferroviarie sotterranee e di una stazione di esazione, oltre la costruzione di un Centro Direzionale di servizio e monitoraggio sul versante Calabro.</p> <p>2009-2013 ROMA <u>STRETTO DI MESSINA</u> <u>CONSTRUCTION MANAGER - RESPONSABILE ALTA SORVEGLIANZA COSTRUZIONE -</u> <u>RESPONSABILE DEI LAVORI</u></p> <p>Responsabile per la costruzione di un tratto in variante dell'esistente linea ferroviaria (Battipaglia-Reggio Calabria) in località Villa San Giovanni. Importo lavori: € 26 milioni.</p> <p>In particolare il lavoro ha riguardato la deviazione di un chilometro di linea e la realizzazione di una galleria artificiale lunga circa 400 metri.</p> <p>1997-2002 ROMA <u>SPEA</u> <u>PROJECT MANAGER</u></p> <p>Responsabile del progetto esecutivo dell'autostrada Firenze-Bologna lotti 5-6-7 sottotratta: La Quercia-Badia Nuova. Importo dei lavori: € 950 milioni. Il progetto prevede la realizzazione di circa 18 km di un nuovo tratto autostradale costituito da una piattaforma con 2 corsie per senso di marcia, con corsia di emergenza di larghezza pari a 3,75m e banchina in sinistra di larghezza 0,7m. Il progetto prevede che il tracciato si sviluppi per circa 8 km in galleria (lunghezza max 3900 m Galleria Val di Sambro), per circa 4 Km in viadotto (lunghezza max Viadotto Lagaro realizzato con impalcati realizzati con sistema misto acciaio-clc e luci di circa 100 m) e per la restante parte all'aperto.</p> <p>Responsabile per il progetto e la costruzione di un programma di manutenzione straordinaria autostrade. Importo dei lavori: € 1.000 milioni in 5 anni. Il programma includeva la realizzazione di stazioni di esazione, svincoli, aree di servizio, posti manutenzione, etc sulle autostrade A1, A3, A6, A14. In particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Adeguamento e ristrutturazione Aree di servizio: Sillaro Est, Brianza Nord, Brianza Sud, Secchia Ovest, Casale Ovest, Giovi Est, Masseria Est, Masseria Ovest, Gargano Ovest, Acquaviva Ovest, Grembo Nord, Brianza Nord, Brianza Sud, Conero Ovest, Vomano Est, Bevano est, Tirreno Est, Flaminia Est, flaminia Ovest, Tevere Est, Tevere Ovest, Santerno est, Metauro Est, Chianti Est Importo lavori € 150 milioni; • Adeguamento spartitraffico autostradale con barriere New Jersey su viadotti: dal K 319 al km 491 Autostrada Roma-Milano, dal Km 0 al Km 80 Autostrada Firenze-Pisa, Viadotti Stura e Sabbione Autostrada Torino-Savona Importo lavori € 150 milioni; • Svincoli autostradali: Carmagnola Sud autostrada Torino-Savona, Grottammare Autostrada Bologna-Taranto, svincolo A1 su Grande Raccordo Anulare di Roma, svincoli di emergenza, svincolo Arenella Tangenziale di Napoli Importo lavori € 150 milioni • Adeguamento e ristrutturazione Posti Manutenzione e Posti Neve: Lainate, Gemona, Anagni, Chiusi, Prato-Calenzano Importo lavori: € 30 milioni • Segnaletica fissa e variabile e opere di sicurezza su varie tratte autostradali: Autostrade A1, A8, A9, A12, A13, A14 Importo lavori: € 240 milioni • Adeguamento e costruzione di nuove stazioni di pedaggio autostradali: Millesimo, Ponticelli, Pagani, Pompel, Angri, Annunziata, Torre del Greco, Portici-Ercolano, Casale Sud, Casale nord, Vercelli Ovest, Vercelli Est, Fino Mornasco, Maccarrese, Civitavecchia Sud, Castel S.Giorgio, Nocera-Pagani, Faenza, Cattolica, Riccione, Imola, Forlì, Cesena Sud, Senigallia, Fermo, Roseto, Pescara sud, Lanciano, Ortona, Vasto Sud, Teramo-Giulianova, Ancona Sud, Atri-Pineto, Pedaso, Termoli, Lodi, Casalpuusterlengo, Fidenza, Fabro, Attigliano, Monteporzio, Colleferro, Orvieto, Magliano Sabina, Anagni, Ceprano, Boara, Ferrara Nord, Ferrara Sud, Occhiobello, Altedo, Monselice, Terme Euganee, Padova Sud, Parma, Grottammare Importo lavori € 200 milioni • Barriere fonoassorbenti su Viadotto e su terra su varie tratte autostradali. Importo lavori € 80 milioni |
|---|

DATA
LUOGO
SOCIETA'
RUOLO
ATTIVITA' PROFESSIONALI SVOLTE

DATA
LUOGO
SOCIETA'
RUOLO
ATTIVITA' PROFESSIONALI SVOLTE

DATA
LUOGO
SOCIETA'
RUOLO
ATTIVITA' PROFESSIONALI SVOLTE

Responsabile del progetto esecutivo dell'ampliamento alla terza corsia dell'autostrada A3 Napoli-Salerno dal km 8+100 al km 22+400. Importo lavori: € 70 milioni. L'intervento ha riguardato tra l'altro il rifacimento di tutte le opere d'arte di attraversamento (cavalcavia e sottovia) e la sistemazione plano-altimetrica di un tratto di autostrada urbana.

Responsabile del progetto esecutivo dell' Edificio per servizi Comuni della nuova Cargo City e delle opere di urbanizzazione primaria e secondaria. Importo lavori: € 25 milioni. L'edificio, suddiviso in zona servizi e area uffici, ha una superficie coperta di circa 6400 mq. La struttura portante è caratterizzata da travi reticolari metalliche lunghe 43 e alte 8,25 m. Le fondazioni sono su pali della lunghezza di 74 m.

Dal 1997 al 2000 ha svolto l'attività di assistente volontario al Prof. D'Andrea per il corso di studi "Complementi di strade" presso la Facoltà di Ingegneria La Sapienza di Roma.

1996-1997

ROMA

SPEA

PROJECT MANAGER

Responsabile del progetto preliminare della tangenziale anulare intorno a S.Pietroburgo, della lunghezza di circa 130 km. Importo lavori: € 1.500 milioni

Responsabile del progetto esecutivo delle due stazioni autostradali di Isakovo e Gavrilkovo, Svincolo e Area di servizio nei pressi del fiume Sviyaga sull'autostrada Mosca-Kazan. Importo lavori: € 200 milioni.

Responsabile dello studio di fattibilità per la riabilitazione di 1500 km di strade esistenti nell'ambito del Second Transport Project Regional Group n°2 in Romania. Responsabile del progetto esecutivo dell'adeguamento funzionale di 500 km di strade esistenti. Importo lavori: € 700 milioni.

1992-1995

ROMA

SPEA

INGEGNERE STRUTTURISTA/STRADALE

Posto di manutenzione di Nove: responsabile della progettazione e calcolo strutturale di due edifici per uffici e di due capannoni per ricovero automezzi in c.a.p.

Aeroporto Leonardo da Vinci : Svincolo Area Est responsabile della progettazione stradale e definizione plano-altimetrica dei tracciati; ingegnere responsabile della progettazione e calcolo delle strutture di un ponte in carpenteria metallica e delle opere d'arte minori. Ingegnere di coordinamento delle attività relative agli aspetti idraulici, geologici e ambientali.

Birmingham Northern Relief Road responsabile del dimensionamento di n. 33 cavalcavia e 10 sottopassi;

Ponte sullo Stretto di Messina: responsabile della progettazione e della definizione plano-altimetrica dei collegamenti stradali dei due versanti Calabria e Sicilia. Responsabile della progettazione e calcolo strutturale dei viadotti di approccio al ponte sospeso lato Calabria, della progettazione e calcolo strutturale del Viadotto Pantano in c.a.p. costituito da 11 campate di luce 70 mt. e pile in c.a. di altezza media 40 mt;

Interconnessione tra la A/6 e la A/10 : responsabile della progettazione stradale e definizione plano-altimetrica dei tracciati. Ingegnere responsabile della progettazione e calcolo strutturale di due viadotti affiancati all'autostrada esistente (11 campate di luce 34,00 mt.) e di tre rampe di innesto aventi l'impalcato costituito da travi prefabbricate; pile e spalle in c.a. e fondazioni su pali. Ingegnere di coordinamento delle attività relative agli aspetti idraulici, geologici e ambientali;

Ampliamento a tre corsie dell'autostrada Milano-Napoli: tratto S: Cesareo-Frosinone : responsabile della progettazione e calcolo strutturale del ponte Tufano (luce retta 24,00 mt.; 40c di inclinazione) costituito da travi in c.a.p. di lunghezza mt. 34,00, elementi di sostegno in c.a. e fondazioni profonde. Ingegnere di coordinamento delle attività relative agli aspetti idraulici, geologici e ambientali;

Raddoppio autostrada Torino-Savona: responsabile del calcolo strutturale di una serie di viadotti (Corsaglia, Borio, Cento, Tanaro, Rio Fo') costituiti da travi prefabbricate in c.a.p. di luce variabile (21.20, 23.80, 29.10, 30.40, 31.80, 36.90) solidarizzate in opera tramite soletta; pile e spalle in c.a.

PARCHEGGIO MULTIPIANO DEL GIANICOLO IN ROMA: responsabile della progettazione e definizione plano-altimetrica delle rampe di accesso e di circolazione interna al parcheggio. Ingegnere responsabile della progettazione e calcolo delle strutture di sostegno delle pareti perimetrali, alte 40 metri, e delle strutture orizzontali del parcheggio;

1989-1991

ROMA -

SPEA

INGEGNERE STRUTTURISTA/STRADALE

DATA
 LUOGO
 SOCIETA'
 RUOLO
 ATTIVITA' PROFESSIONALI SVOLTE

Nuova Rete Viaria Aeroportuale di Fiumicino: Ingegnere di progetto dei viadotti di accesso all'aerostazione facenti parte dell'anello viario a servizio dell'aeroporto. Coordinamento delle attività relative alla progettazione stradale, idraulica e computistica. Studio delle fasi di cantiere; Area di Servizio Pian di Vedova: responsabile della progettazione stradale e definizione plano-altimetrica dei tracciati;

Aree di Servizio di Fadalto, Ponte delle Alpi e Vittorio Veneto Nord responsabile della progettazione stradale, della progettazione e calcolo strutturale dei fabbricati di stazione, pensiline e cunicoli di servizio. Ingegnere di coordinamento delle attività relative alla progettazione geotecnica e idraulica.

1987-1989
 ROMA
 INPRA
 INGEGNERE STRUTTURISTA
 Dopo la laurea (marzo '87) ha lavorato per circa due anni nello studio di progettazione strutturale IN.PR.A. in Roma partecipando allo svolgimento di diversi progetti relativi a strutture in cemento armato, precompresso, acciaio.

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

| | | | |
|---|---|-----------------|-----------------|
| TITOLO DI STUDIO | INGEGNERIA CIVILE (110/110 con lode) | | |
| ANNO DI CONSEGUIMENTO | 26 Marzo 1987 | | |
| ALTRI TITOLI DI STUDIO (abilitazione professionale, iscrizione albo) | Iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma (No.14785/1988) | | |
| CAPACITA' LINGUISTICHE <u>Livelli:</u> Scolastico Buono Ottimo Madrelingua | Lingua | Livello parlato | Livello scritto |
| | INGLESE | BUONO | BUONO |
| | FRANCESE | SCOLASTICO | SCOLASTICO |
| | | | |
| CONOSCENZE INFORMATICHE <u>Livelli:</u> Scolastico Buono Ottimo Eccellente | Conoscenza informatica | Livello | |
| | MICROSOFT OFFICE | ECCELLENTE | |
| | AUTOCAD | ECCELLENTE | |
| | WIN PROJECT | ECCELLENTE | |
| | STR/PRIMUS | ECCELLENTE | |
| ALTRO (partecipazione a convegni, seminari, etc.) | <p>Partecipazione a numerosi convegni e seminari riguardanti la figura del Responsabile del Procedimento, il sistema gestione Qualità, progettazione stradale e strutturale</p> <p>Assistente alla Didattica (Anni 1997-2001) presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", Facoltà di Ingegneria corso di laurea in Ingegneria Civile Trasporti (Complementi di Costruzione di Strade, Ferrovie, Aeroporti) con il prof. D'Andrea</p> <p>Allievo Ufficiale di Complemento del 53° corso del Corpo Tecnico dell'Esercito presso la Caserma STELE, comprensorio militare della Cecchignola di Roma, nel periodo settembre-dicembre 1987</p> <p>Sottotenente di Complemento del Corpo Tecnico dell'Esercito, servizio di prima nomina svolto nel periodo gennaio 1988- dicembre 1988 presso la SEzione STAccata del CENTRO TECNICO della Motorizzazione di Montelibretti</p> | | |
| | | | |